



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΑΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ
Τ.Τ.



Τμήματα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών & Μηχ. Αυτοματισμού ΤΕ

ΔΙΔΡΥΜΑΤΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
«ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Μελέτη εφαρμογής του κώδικα ISPS στην Ελλάδα

Προτεινόμενος Τίτλος Αγγλικά:

Implementation study of the ISPS Code in Greece

Όνοματεπώνυμο Σπουδαστή:

ΜΠΕΡΚΕΤΗ ΙΩΑΝΝΑ

Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Καθηγητή:

ΝΙΚΗΤΑΚΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ

Μάρτιος 2018



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΤΡΙΒΗΣ

Η κάτωθι υπογεγραμμένη ΜΠΕΡΚΕΤΗ ΙΩΑΝΝΑ, του ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ, με αριθμό μητρώου 48 φοιτήτρια του Διδρυματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Τμήματος «Νέες Τεχνολογίες στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές» του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και του Τμήματος Μηχανικών Αυτοματισμού Τ.Ε. του ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ πριν αναλάβω την εκπόνηση της Διπλωματικής Διατριβής μου, δηλώνω ότι ενημερώθηκα για τα παρακάτω:

- Η Διπλωματική Διατριβή (Δ.Δ.) αποτελεί προϊόν πνευματικής ιδιοκτησίας τόσο του συγγραφέα, όσο και των Ιδρυμάτων και θα πρέπει να έχει μοναδικό χαρακτήρα και πρωτότυπο περιεχόμενο.
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιοδήποτε κομμάτι κειμένου της να εμφανίζεται αυτούσιο ή μεταφρασμένο από κάποια άλλη δημοσιευμένη πηγή. Κάθε τέτοια πράξη αποτελεί προϊόν λογοκλοπής και εγείρει θέμα Ηθικής Τάξης για τα πνευματικά δικαιώματα του άλλου συγγραφέα. Αποκλειστικός υπεύθυνος είναι ο συγγραφέας της Δ.Δ., ο οποίος φέρει και την ευθύνη των συνεπειών, ποινικών και άλλων, αυτής της πράξης.
- Πέραν των όποιων ποινικών ευθυνών του συγγραφέα σε περίπτωση που του έχει απονεμίσει ο μεταπτυχιακός τίτλος, αυτός ανακαλείται με απόφαση της Ε.Δ.Ε. του ΠΜΣ. Η Ε.Δ.Ε. με νέα απόφαση της, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, του αναθέτει εκ νέου την εκπόνηση της Π.Ε. με άλλο θέμα και διαφορετικό επιβλέποντα καθηγητή. Η εκπόνηση της εν λόγω Π.Ε. πρέπει να ολοκληρωθεί εντός τουλάχιστον ενός ημερολογιακού δμήνου από την ημερομηνία ανάθεσης της. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας του Π.Μ.Σ..

Ο/Η Δηλών/ουσα

Ημερομηνία

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	σελ.4
Αγγλική εξήγηση	σελ.5
Χρησιμοποιούμενοι όροι	σελ. 6

Κεφάλαιο 1

1.1. Διεθνής Νομοθεσία	σελ. 8
1.2. Ελληνική Νομοθεσία	σελ. 9
1.2.1 Πεδίο εφαρμογής	σελ. 9
1.2.2 Πεδίο Μη εφαρμογής	σελ. 10
1.2.3. Μελέτη αξιολόγησης	σελ. 10
2. Αρμοδιότητες εθνικών δημόσιων αρχών	σελ. 11
3. Εκπόνηση μελετών ασφαλείας	σελ. 11
4. Σχέδια ασφαλείας	σελ. 11

Κεφάλαιο 2

2.1 Υφιστάμενο Λιμενικό Σύστημα	σελ. 12
2.2 Υπόχρεες Λιμενικές Εγκαταστάσεις	σελ. 17
2.3 Μελέτη περίπτωσης Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας	σελ. 22

Κεφάλαιο 3

3.1 Εκπόνηση Σχεδίου Ασφαλείας	σελ.28
3.2 Αρχή Ασφαλείας	σελ.28
3.3 Λειτουργία της Αρχής Ασφαλείας Λιμένα	σελ. 29
3.4 Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμένα	σελ. 30
3.5 Υπεύθυνος Ασφαλείας περιοχών λιμένα	σελ. 31
3.6 Φορείς	σελ. 33
3.7 Διαχειριστές πλοίων	σελ. 35
3.8 Διαχειριστές φορτηγών οχημάτων	σελ.35
3.9 Φορείς εφοδιασμού πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων	σελ.36
3.10 Λοιποί φορείς	σελ. 36
3.11 Κρατικές Υπηρεσίες ασφάλειας	σελ.37

Κεφάλαιο 4

4.1 Απαιτήσεις πρόσβασης στις περιοχές λιμένα	σελ.39
4.2 Καθήκοντα και ευθύνες	σελ. 40
4.3 Διαδικασία πρόσβασης	σελ. 41
4.4 Μέτρα ελέγχου πρόσβασης ανά επίπεδο ασφαλείας	σελ. 42
4.5 Βιβλίο πυλών εισόδου	σελ.45
4.6 Περιμετρική περίφραξη	σελ. 45
4.7 Έρευνες – Έλεγχοι Ασφαλείας	σελ.46
4.8 Τρόποι και μέσα ερευνών	σελ. 47
4.9 Έλεγχοι αποσκευών	σελ. 48
4.10 Παραδόσεις εφοδίων στους λιμένες	σελ. 49
4.11 Συμφωνίες με ιδιωτικές επιχειρήσεις ασφαλείας	σελ. 51
4.12 Κλειδαριές – κλειδιά	σελ. 52
4.13 Χώροι περιορισμένης πρόσβασης εντός των περιοχών του λιμένα	σελ. 52

Κεφάλαιο 5

5.1 Απαιτήσεις ταυτοποίησης	σελ. 57
5.2 Καθήκοντα και ευθύνες	σελ. 57
5.3 Προσωρινές κάρτες αναγνώρισης	σελ. 58
5.4 Άδεια εισόδου εργαζομένου στο Λιμένα	σελ. 59
5.5 Σύστημα ελέγχου οχημάτων	σελ. 62
5.6 Διαχείριση φορτίου	σελ. 63
5.7 Διαχείριση επικίνδυνων φορτίων	σελ. 66
5.8 Διαχείριση ασυνόδευτων αποσκευών	σελ. 68
5.9 Εκκένωση περιοχής	σελ. 70

Κεφάλαιο 6

Τέλη ISPS	σελ. 73
------------------	----------------

Επίλογος –Συμπεράσματα

Εισαγωγή

Οι λιμένες αποτελούν ουσιώδη κρίκο στο σύνολο της μεταφορικής αλυσίδας καθώς συνδέουν τις ροές θαλάσσιου και χερσαίου εμπορίου και επιβατών. Συχνά οι λιμένες αποτελούν το σημείο όπου συγκεντρώνονται αποστολές επικίνδυνων φορτίων, όπου βρίσκονται και λειτουργούν σημαντικά κέντρα παραγωγής χημικών και πετροχημικών, ή/και βρίσκονται κοντά σε πληθυσμιακά κέντρα. Είναι εμφανές ότι τρομοκρατικές επιθέσεις σε λιμένες μπορούν εύκολα να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρές διαταραχές των συστημάτων μεταφοράς και να αποτελέσουν αίτια σοβαρών επιπτώσεων σε παρακείμενες βιομηχανίες καθώς και να αποβούν σε βάρος προσώπων στον λιμένα ή από τον παρακείμενο πληθυσμό.

Στις 31 Μαρτίου 2004 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξέδωσαν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Ο κύριος στόχος του Κανονισμού αυτού είναι η θέσπιση και η εφαρμογή κοινοτικών μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο και στην εθνική θαλάσσια κυκλοφορία, και στις συναφείς λιμενικές εγκαταστάσεις από απειλές διάπραξης σκόπιμων παράνομων ενεργειών. Η υιοθέτηση του Κώδικα ISPS από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα αλλά και από τη χώρα μας για την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων αλλά και των πλοίων αποτέλεσε ένα σημαντικό βήμα για την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Σκοπός

Με την παρούσα εργασία επιδιώκεται η μελέτη του σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο των αρμοδιοτήτων και δράσεων, για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, προσαρμοσμένα στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Επίσης, ο νομικός προσδιορισμός των υπόχρεων και η εφαρμογή εθνικών διαδικασιών και μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας στα υπό ελληνική σημαία πλοία, που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές και στην εθνική θαλάσσια κυκλοφορία, ως και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες που εξυπηρετούν αυτά, από απειλές διάπραξης σκόπιμων παράνομων ενεργειών.

Δομή

Αποτελείται από τρεις ενότητες. Η πρώτη ενότητα αναφέρεται το νομικό πλαίσιο, η δεύτερη ενότητα περιλαμβάνει αναφορά ενός σχεδίου ασφαλείας λιμένα και η τρίτη ενότητα παρουσίαση αυτού σε πραγματική υπόσταση.

Introduction

The ports constitute an essential link to the whole of the transportable chain as they connect the flow of the sea and the land commerce and passengers. The ports are often the point where are concentrating missions of dangerous cargos, where are and function important centers of chemical and petrochemical production, and are close to population centers. It's obvious that terrorist attacks at ports can easily have as a result important disturbances of the transportation systems and constitute a reason of important consequences at adjacent industries as also be against of persons at the port or from the adjacent population.

On 31 March 2004 the European Parliament and the Council of the European Union published the regulation number 725/2004 for the improvement of the security on ships and the establishments of the ports.

The main target of this regulation is the decree and the application of measures of the community for the improvement of the security on ships which are used at the international commerce and the national circulation of the sea and at the related establishments of the ports from the threats of doing intentional illegal actions. The adoption of the code ISPS from the European Community but also from our country for the reinforcement of the security of the ports but also of the ships constituted an important step for the security at the navigation.

Goal

With the present work it is pursued the study of the planning of the competences and actions on a national level, for the reinforcement of the security of ships, establishments of the ports and ports, adapted at the provisions of the Regulation (EU) 725/2004 and the European Instruction 2005/65 of the European Parliament and Council. Also, the legal definition of the obliged and the application of national proceedings and measures for the improvement of the security at the ships under a Greek flag, which are active at the national transportation and the national Greek circulation, as well as at the establishments of the ports and ports which serve them from threats of doing intentional illegal actions.

Structure

It is composed from three units. The first unit cites the legal border, the second unit has a report of a plan for the security of the port and the third unit has a presentation of the plan in real basis.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ

Για τις ανάγκες του παρόντος, νοούνται ως:

1. **Δ.Ν.Ο:** Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
2. **Κώδικας ISPS:** Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών.
3. **Οδηγία:** Η Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.
4. **Ενιαία Αρμόδια Αρχή:** Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ).
5. **Υπουργός:** Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
6. **Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Σ.Ε.Ν.Α.):** Η επιτροπή που εισηγείται στον Υπουργό την αναγκαιότητα αλλαγής του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας σε πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες.
7. **Λιμενική Αρχή:** Τα κατά τόπον αρμόδια Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία.
8. **Διασύνδεση πλοίου/λιμένα:** Οι αλληλεπιδράσεις που αναπτύσσονται όταν πραγματοποιούνται άμεσα ή έμμεσα σε ένα πλοίο δραστηριότητες, όπως η επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων, η φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων ή η παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.
9. **Λιμενική εγκατάσταση:** Ο καθοριζόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 3622/2007, χώρος, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως, που περιλαμβάνει αγκυροβόλια, προβλήτες και ζώνες προσέγγισης από τη θάλασσα και στον οποίο γίνεται η διασύνδεση πλοίου/λιμένα.
10. **Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης:** Κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας.
11. **Λιμένας:** Η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν 3622/2007 και δεν συμπύπτον κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.
12. **Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης Λιμένα:** Κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας που έχει την ευθύνη.
13. **Συντονιστικό Κέντρο:** Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΔΕΔΑΠΛΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που λειτουργεί ως σημείο επαφής για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002
14. **Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων:** Η Υπηρεσία που λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως και λαμβάνει τους συναγερμούς ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες πλοίων (ship security alert) και όλες τις σχετικές με την ασφάλεια αναφορές προβλημάτων από πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις, λιμένες και εταιρείες.
15. **Αρχή Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ):** Η αρμόδια Αρχή για θέματα ασφάλειας σε συγκεκριμένο λιμένα ή λιμένες, που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης.

16. **Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμένα (Υ.Α.Λ.):** Το μέλος της Αρχής Ασφαλείας Λιμένα που έχει εγκριθεί από το Κράτος να λειτουργεί ως σημείο επαφής για θέματα σχετικά με την ασφάλεια συγκεκριμένου λιμένα.
17. **Συμβάν που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια:** Κάθε ύποπτη ενέργεια ή περίπτωση η οποία απειλεί την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων κινητών μονάδων γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης και Λιμενικής Αρχής ταχυπλόων σκαφών, ή Λιμενικής Εγκατάστασης ή λιμένα ή διασύνδεσης πλοίου / λιμένα ή δραστηριότητας μεταφόρτωσης από πλοίο σε πλοίο.
18. **Επίπεδο ασφάλειας:** Ο προσδιορισμός του βαθμού επικινδυνότητας να λάβει χώρα απόπειρα ή συμβάν που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια:
- **Ως Επίπεδο ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 1 – Κανονικό** - νοείται το επίπεδο στο οποίο τα πλοία και οι λιμένες λειτουργούν κανονικά. Σε αυτό το επίπεδο δεν υπάρχει καμία γνωστή συγκεκριμένη απειλή μιας παράνομης πράξης ενάντια στο λιμένα ή αυτόν ευρισκόμενο. Στο επίπεδο αυτό εφαρμόζονται πάντοτε τα ελάχιστα ενδεδειγμένα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας.
 - **Ως Επίπεδο ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2 – Αυξημένο** - νοείται το επίπεδο στο οποίο εφαρμόζονται ενδεδειγμένα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας για μια χρονική περίοδο
 - **Ως Επίπεδο ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 3 – Εξαιρετικό** – νοείται το επίπεδο στο οποίο εφαρμόζονται περαιτέρω ειδικά προστατευτικά μέτρα ασφάλειας για μια περιορισμένη χρονική περίοδο, όταν είναι πιθανό να λάβει χώρα ή όταν επικείται συμβάν που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια, παρόλο που μπορεί να μην είναι δυνατός ο προσδιορισμός του συγκεκριμένου στόχου.
19. **Κανονισμός:** Ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/31.3.2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
20. **Ν.2932/2001 (Α'145)** Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, Σύσταση Γενική Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες
21. **Ν. 2190/20 (Α'144)** Περί Ανωνύμων Εταιρειών
22. **Ν. 2344/40 (Α'154)** Περί Αιγιαλού και Παραλίας
23. **Ν. 3429/05 (Α'314)** Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί
24. **Ν. 2987/02 (Α'27)** Τροποποίηση διατάξεων Ν. 959/79 περί Ναυτικής Εργασίας ...
25. **Ν. 3622/07 (Α'281)** Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων
26. **Ν.4150/13 (Α'102)** Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου
27. **Ν.4504/17 (Α'184)** Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
28. **Β.Δ. 14/1939** Περί Κωδικοποιήσεως των Λιμενικών Ταμείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Νομοθεσία

1.1. Διεθνής Νομοθεσία

Οι σκόπιμες παράνομες ενέργειες και ειδικότερα η τρομοκρατία, συγκαταλέγονται μεταξύ των σοβαρότερων απειλών για τα παγκόσμια ιδεώδη της δημοκρατίας και της ελευθερίας και τις αξίες της ειρήνης. Μετά την τρομοκρατική επίθεση της 11^{ης} Σεπτεμβρίου στη Ν. Υόρκη κατέστη κοινή πεποίθηση το ευάλωτο των παγκόσμιων μεταφορικών υποδομών. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) ως υπεύθυνος για την ασφάλεια της παγκόσμιας ναυτιλίας, αντέδρασε άμεσα για να αντιμετωπισθεί η πιθανότητα τρομοκρατικής επίθεσης στη ναυτιλία ή και χρήσης του πλοίου ως όπλο για έκνομες ενέργειες. Η αντίδραση είχε ως αποτέλεσμα να συγκληθεί η Διπλωματική Διάσκεψη του Λονδίνου το Δεκέμβριο του 2002 όπου σε αυτή υιοθετήθηκε μια σειρά τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74). Στα πλαίσια αυτά διαμορφώθηκε ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, γνωστός πλέον ως ISPS Κώδικας (International Ships and Port Facilities Security Code) που έχει ως στόχους:

- Τη θέσπιση ενός διεθνούς πλαισίου για τη συνεργασία συμβαλλόμενων κρατών, κρατικών υπηρεσιών, τοπικών διοικήσεων και της ναυτιλιακής και λιμενικής βιομηχανίας για τον εντοπισμό απειλών, τη διασφάλιση και τη λήψη προληπτικών μέτρων, την αποφυγή συμβάντων που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πλοίων ή λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς εμπορικές μεταφορές.
- Τον προσδιορισμό των ρόλων και αρμοδιοτήτων των συμβαλλόμενων κρατών, κρατικών υπηρεσιών, τοπικών διοικήσεων και της ναυτιλιακής και λιμενικής βιομηχανίας, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Την εξασφάλιση διαδικασιών, για την έγκαιρη και αποτελεσματική συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων στον τομέα ασφάλειας, μερών.
- Την παροχή μιας μεθοδολογίας διενέργειας αξιολογήσεων ασφάλειας, ώστε να τίθενται σε εφαρμογή σχέδια και διαδικασίες προσαρμογής σε μεταβαλλόμενα επίπεδα ασφαλείας, και τέλος
- Την ισχυροποίηση της πεποίθησης ότι εφαρμόζονται επαρκή και ανάλογα μέτρα ναυτιλιακής ασφάλειας.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις και οι λιμένες αποτελούν ουσιώδεις κρίκους στο σύνολο της μεταφορικής αλυσίδας, καθώς συνδέουν τις ροές θαλάσσιου και χερσαίου εμπορίου και επιβατών. Συχνά οι λιμενικές εγκαταστάσεις και οι λιμένες αποτελούν το σημείο όπου συγκεντρώνονται αποστολές επικίνδυνων φορτίων, σημαντικά κέντρα παραγωγής χημικών και πετροχημικών και βρίσκονται κοντά σε κατοικημένες περιοχές. Είναι εμφανές ότι τρομοκρατικές επιθέσεις σε λιμενικές εγκαταστάσεις και σε λιμένες μπορούν εύκολα να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρές διαταραχές των συστημάτων μεταφοράς και να αποτελέσουν αιτία σοβαρών επιπτώσεων σε παρακείμενες βιομηχανίες, καθώς και να αποβούν σε βάρος προσώπων που εργάζονται στις περιοχές των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων ή στον παρακείμενο πληθυσμό.

Ακόμη για τη Χώρα μας λόγω του νησιωτικού της χαρακτήρα και του αναγκαίου ανεπτυγμένου ακτοπλοϊκού δικτύου, αλλά και της πολύ αυξημένης μεταφορικής κίνησης της πορθμειακής σύνδεσής της με την Ιταλία, τα φορτηγά – οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) είναι ιδιαίτερος ευαίσθητα σε έκνομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια, ιδίως εάν μεταφέρουν ταυτόχρονα επιβάτες και οχήματα.

Η χώρα μας, παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη, κύρωσε τις παραπάνω τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και τον ISPS Κώδικα με το προεδρικό διάταγμα 56/11-2-2004. Σχεδόν ταυτόχρονα (29-4-2004), η Ευρωπαϊκή Ένωση εξέδωσε τον Κανονισμό (ΕΚ 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις των κρατών – μελών), ο οποίος παρέχει βάση για την εναρμονισμένη ερμηνεία και εφαρμογή, καθώς και για τον κοινοτικό έλεγχο, των ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα, τα οποία ενέκρινε η προαναφερόμενη Διπλωματική Διάσκεψη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Με τον ίδιο Κανονισμό η Ευρωπαϊκή Ένωση επέκτεινε το πεδίο εφαρμογής του ISPSΚώδικα και στα πλοία εθνικής θαλάσσιας κυκλοφορίας Κατηγορίας Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17^{ης} Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα IX/1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και στις λιμενικές εγκαταστάσεις που τα εξυπηρετούν. Επειδή η Ευρωπαϊκή Ένωση έκρινε ότι με τον πιο πάνω Κανονισμό δεν επιτυγχάνεται πλήρως το επιδιωκόμενο γενικότερο επίπεδο ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές και θεώρησε πρόσθετο μέτρο, για την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών, τη λήψη μέτρων και εφαρμογή διαδικασιών στις ζώνες λιμένων, οι οποίες δεν καλύπτονται από τον πιο πάνω Κανονισμό, καθώς επίσης, αν είναι αναγκαίο, και στις παρακείμενες λιμενικές περιοχές. Κατόπιν τούτου προχώρησε και εξέδωσε την Οδηγία 65/2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων. Η νέα αυτή υποχρέωση αφορά κάθε λιμένα όπου υπάρχουν μια ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις καλυπτόμενες από τον Κανονισμό.

1.2 Ελληνική νομοθεσία

Η Ελλάδα εξέδωσε το Ν. 3622/2007 <Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις> με σκοπό τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων, το σχεδιασμό σε εθνικό επίπεδο δράσεων, καθώς και το συντονισμό αυτών για τη διασφάλιση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (L129/6της 29.4.2004) και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L310 της 25.11.2005)

1.2.1. Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του ανωτέρω νόμου εφαρμόζονται:

α) Στους ακόλουθους τύπους πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες:

αα) επιβατηγά πλοία, περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχύπλων σκαφών.

αβ) φορτηγά πλοία, περιλαμβανομένων και ταχύπλων σκαφών, 500 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω.

αγ) κινητές μονάδες γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης.

β) Στις εταιρείες των πλοίων της περίπτωσης α' όπως αυτές ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Σύμβασης SOLAS.

γ) Στα επιβατηγά πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και που εμπίπτουν στην κατηγορία Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Σύμβασης SOLAS.

δ) Στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας που εξυπηρετούν πλοία των περιπτώσεων α' και γ'.

ε) Στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας, οι οποίες παρόλο που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο από πλοία τα οποία δεν εκτελούν διεθνείς πλόες, υποχρεούνται, περιστασιακά, να εξυπηρετούν πλοία τα οποία αφικνούνται ή αναχωρούν στο πλαίσιο διεθνή πλου. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (νυν ΥΝΑΝΠ) καθορίζονται τα κριτήρια και η διαδικασία για το χαρακτηρισμό και την ανάδειξη μιας λιμενικής εγκατάστασης, ως περιστασιακής εξυπηρέτησης πλοίων διεθνών πλόων, καθώς και ο βαθμός εφαρμογής σε αυτήν του Κεφαλαίου ΧΙ-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και του Κώδικα.

στ) Στους λιμένες της Επικράτειας στους οποίους βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις των περιπτώσεων δ' και ε', εξαιρουμένων των στρατιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων.

ζ) Σε περιοχές που συνδέονται με τους λιμένες της περίπτωσης στ', όπως αυτές καθορίζονται από τη μελέτη αξιολόγησης ασφάλειας του λιμένα.

1.2.2 Μη εφαρμογή του νόμου

Οι διατάξεις του ανωτέρω νόμου δεν εφαρμόζονται: σε πολεμικά πλοία, σε βοηθητικά πολεμικά πλοία ή άλλα πλοία που ανήκουν ή διαχειρίζονται από κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία.

1.2.3 Μελέτη αξιολόγησης

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδίδεται μετά την υποβολή μελέτης αξιολόγησης ασφάλειας, επεκτείνεται η εφαρμογή του παρόντος και σε άλλες κατηγορίες πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων, λοιπών σκαφών, στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Σύμβασης SOLAS, καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες που τα εξυπηρετούν.

2. Αρμοδιότητες εθνικών δημοσίων αρχών

Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει την τήρηση των διαδικασιών και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας . Η Γενική Γραμματεία Λιμένων , Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για το συντονισμό των ενεργειών για την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων αναφορικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση, βελτίωση, εκπόνηση των αναγκαίων μελετών των συστημάτων ασφάλειας από σκόπιμες παράνομες ενέργειες στους δημόσιους λιμένες της χώρας. Ενώ το Υπουργείο Εσωτερικών, Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών παρέχει στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή οποιαδήποτε πληροφορία σχετίζεται με την ασφάλεια πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων .

3. Εκπόνηση μελετών ασφαλείας

Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής εκπονούνται μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας είτε από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή είτε από εξουσιοδοτημένους προς τούτο Α.Ο.Α.. Η εκπόνηση των εν λόγω μελετών είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις παραγράφους 15.3 και 15.4 του μέρους Β΄ του ίδιου Κώδικα ISPS, όσον αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο παράρτημα Ι της Οδηγίας όσον αφορά στους λιμένες.

Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπ΄ όψιν τις ιδιαιτερότητες των διάφορων τμημάτων κάθε λιμένα, καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του. Επίσης λαμβάνουν υπ΄ όψιν τις εγκεκριμένες αξιολογήσεις ασφάλειας των επί μέρους λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του εν λόγω λιμένα.

Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας πλοίων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται είτε από το Συντονιστικό Κέντρο είτε από τους Α.Ο.Α., κατόπιν εισηγήσεως της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και γνώμης της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΓΓΛΠ.

4. Σχέδια ασφαλείας

Βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας, εκπονούνται σχέδια ασφαλείας για τα οποία λαμβάνονται υπ΄ όψιν τουλάχιστον οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 9.2 του μέρους Β΄ του Κώδικα ISPS σε ό,τι αφορά στα πλοία, στις παραγράφους 16.3 και 16.8 του μέρους Β΄ του ίδιου Κώδικα σε ό,τι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας σε ό,τι αφορά στους λιμένες.

Τα σχέδια ασφαλείας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπ΄ όψιν τις ιδιαιτερότητες διαφόρων τμημάτων αυτού, ενσωματώνουν τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του, εκπονούνται με ευθύνη της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και μπορούν να αναπτύσσονται από Α.Ο.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

2.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΕΘΝΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

A) Λιμένες-Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Το υφιστάμενο Εθνικό Λιμενικό Σύστημα, απαρτίζεται από εννιακόσιους (900) κατά προσέγγιση λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις, από τους οποίους, σύμφωνα με την αριθ. 8315.2/02/07/02-02-07 ΚΥΑ (Α' 202), <Κατάταξη Λιμένων >καθορίστηκαν σε κατηγορίες:

- **Δεκαέξι (16) είναι Διεθνούς Ενδιαφέροντος:** ΠΕΙΡΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΒΟΛΟΥ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΚΑΒΑΛΑΣ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΛΑΥΡΙΟΥ, ΠΑΤΡΩΝ,ΡΑΦΗΝΑΣ, ΜΥΚΟΝΟΥ, ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ, ΡΟΔΟΥ και ΣΟΥΔΑΣ-ΧΑΝΙΩΝ.
- **Δεκαέξι (16) είναι Εθνικής Σημασίας:** ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ, ΘΗΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ, ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΚΥΛΛΗΝΗΣ, ΚΩ, ΛΑΓΟΣ,ΠΑΡΟΥ, ΠΡΕΒΕΖΑΣ, ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ, ΣΥΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΟΣ και ΧΙΟΥ.
- **Εικοσιπέντε (25) είναι Μείζονος Ενδιαφέροντος:** ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ, ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ),ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ, ΑΙΓΙΝΑΣ, ΑΙΓΙΟΥ, ΓΥΘΕΙΟΥ,ΘΑΣΟΥ, ΙΤΕΑΣ, ΚΥΜΗΣ, ΛΕΥΚΑΔΟΣ, ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ,ΜΥΡΙΝΑΣ ΛΗΜΝΟΥ, ΝΑΞΟΥ, ΝΑΥΠΛΙΟΥ, Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ, ΠΑΤΜΟΥ, ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ, ΠΟΡΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ,ΣΚΙΑΘΟΥ, ΣΚΟΠΕΛΟΥ, ΣΗΤΕΙΑΣ, ΣΠΕΤΣΩΝ, ΣΤΥΛΙΔΑΣ,ΤΗΝΟΥ και ΥΔΡΑΣ.
- **Όλοι οι υπόλοιποι λιμένες είναι Τοπικής Σημασίας.**

B) Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων

Τους ανωτέρω λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις, διαχειρίζονται οι Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων οι οποίοι ομαδοποιούνται στις εξής κατηγορίες:

- **Δεκατρείς (13) ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ Α.Ε.:**

1. Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (Ο.Λ.Π. ΑΕ)
2. Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
3. Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. (ΟΛ.Α. Α.Ε.)
4. Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.)
5. Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.)
6. Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.)
7. Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε. (Ο.Λ.Η. Α.Ε.)
8. Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε. (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.)
9. Οργανισμός Λιμένος Κερκύρας Α.Ε. (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.)
10. Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ο.Λ.Λ. Α.Ε.)

11. Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε. (Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.)
12. Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)
13. Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.)

- Ο ΟΛΠ ΑΕ μετά την πρόσφατη κύρωση της αναθεωρημένης σύμβασης για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης των οριζόμενων σε αυτή χώρων και περιουσιακών στοιχείων εντός της λιμενικής ζώνης του Λιμένα Πειραιά, αποτελεί αμιγώς ιδιωτικού χαρακτήρα εταιρεία.
- Οι υπόλοιποι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε. έχουν μοναδικό μέτοχο το ΤΑΙΠΕΔ, πλην του Οργανισμού Λιμένων Νήσου Ευβοίας ΑΕ του οποίου μοναδικός μέτοχος είναι το Ελληνικό Δημόσιο.
- Οι ΟΛΠ & ΟΛΘ ΑΕ έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών σύμφωνα με το Ν. 2688/99 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες» (Α' 40).
- Σύμφωνα με το άρθρο εικοστό πρώτο «Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες» του Ν. 2932/01 (Α' 145), δημιουργήθηκαν οι Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε. Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηρακλείου, Ηγουμενίτσας, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας. Στην παρ. 5 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ρητά ότι οι εν λόγω Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε. είναι εταιρείες κοινής ωφέλειας με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και τελούν υπό την εποπτεία του ΥΝΑΝΠ και διέπονται συμπληρωματικά από τις διατάξεις του Ν. 2190/1920 (Α'144), του Β.Δ. 14/39 (Α' 24), Ν. 2344/40 (Α' 154) και του Ν. 3429/05 (Α' 314) όπως κάθε φορά ισχύουν.

• **Δώδεκα (12) ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ:**

1. Λιμενικό Ταμείο Νομού Αιτωλοακαρνανίας
2. Λιμενικό Ταμείο Αντίκυρας
3. Λιμενικό Ταμείο Ζακύνθου
4. Λιμενικό Ταμείο Ικαρίας
5. Λιμενικό Ταμείο Νομού Λακωνίας
6. Λιμενικό Ταμείο Νομού Μεσσηνίας
7. Λιμενικό Ταμείο Πιερίας
8. Λιμενικό Ταμείο Σκύρου
9. Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας
10. Λιμενικό Ταμείο Νομού Φωκίδας
11. Λιμενικό Ταμείο Νομού Χαλκιδικής
12. Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

- Οι ανωτέρω φορείς, είναι ΝΠΔΔ εποπτείας ΥΝΑΝΠ. Τα Λιμενικά Ταμεία διοικούνται από λιμενικές επιτροπές και διέπονται από τις διατάξεις του Β.Δ. 14/39 (Α' 24).
- Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 2987/02 (Α' 27), ορίζεται ότι η εποπτεία των Λιμενικών Ταμείων ασκείται με το Π.Δ. 362/97 (Α' 240) από τον Υπουργό Ναυτιλίας.

- **Εβδομήντα τρία (73) ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ:**

1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αβδήρων
2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου
3. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας
4. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αιγίου
5. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αμοργού
6. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αλοννήσου
7. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αμφιλοχίας
8. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αμφίπολης Σερρών
9. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης
10. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αριστοτέλη
11. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Άρτας
12. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Βόρειας Κυνουρίας
13. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Βόχας
14. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαλαξιδίου
15. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νοτίου Κυνουρίας
16. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Επιδαύρου
17. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ερμιονίδας
18. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θάσου
19. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας
20. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας
21. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ι.Π. Μεσολογγίου
22. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου
23. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας
24. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου
25. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κάστρου Κυλλήνης
26. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλληνίας-Ιθάκης
27. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κορινθίων
28. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κυθήρων
29. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω
30. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου
31. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λευκάδας
32. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λεωνιδίου
33. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λήμνου
34. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λουτρακίου Περαχώρας
35. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαλεβιζίου
36. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μαρκοπούλου Μεσογαίας
37. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου
38. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μονεμβασιάς
39. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου
40. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νάξου
41. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου

42. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπλίου
43. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας
44. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου
45. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ξηρομέρου
46. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάργας
47. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου
48. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου
49. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου
50. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας
51. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύλου
52. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου
53. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου
54. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σαλαμίνας
55. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου
56. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σητείας
57. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας
58. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σικυωνίων
59. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σίφνου
60. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκάλας Ωρωπού
61. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκιάθου
62. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σκοπέλου
63. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών
64. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου
65. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Τήνου-Άνδρου
66. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Τροιζηνίας
67. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Τυρού
68. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ύδρας
69. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Φαιστού
70. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων
71. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου
72. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου
73. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέρου
74. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κασσάνδρας

- Οι ανωτέρω φορείς, είναι ΝΠΔΔ των ΟΤΑ και για αυτούς υφίσταται συνεποπτεία του ΥΠΕΣΔΑ και του ΥΝΑΝΠ. Σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 28 του Ν. 2738/1999 «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων Λιμενικών Ταμείων στους Δήμους και στις Κοινότητες», εκδίδονται Προεδρικά Διατάγματα ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας και μετά από γνώμη του Δημοτικού ή Νομαρχιακού Συμβουλίου για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων υφισταμένων Λιμενικών Ταμείων σε Δήμους ή Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

- Τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία αποτελούν ΝΠΔΔ, διοικούνται από Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 2738/99, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

- **Τρία (3) ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:**

1. Λιμενικό Γραφείο Δήμου Αγιάς
2. Λιμενικό Γραφείο Δήμου Δέλτα
3. Λιμενικό Γραφείο Δήμου Θερμαϊκού

Οι ανωτέρω φορείς αποτελούν αυτοτελείς Υπηρεσίες των αντίστοιχων Δήμων και συστάθηκαν, βάσει του άρθρου 201 του Ν.3852/2010 (Α'87), στη θέση των πρώην Νομαρχιακών Λιμενικών Ταμείων Λάρισας και Θεσσαλονίκης τα οποία καταργήθηκαν.

Με την παρ. 8 του άρθρου 140 του πρόσφατου Νόμου 4504/17 (Α' 184), δύναται να συνίστανται Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία ως αυτοτελείς υπηρεσίες του δήμου στον οποίο ανήκουν, όταν στους δήμους αυτούς υφίστανται αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις και δεν λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

2.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ - ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ

	ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
1	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε
2	ΠΕΤΡΟΓΚΑΣ (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
3	ΑΕΤ ΤΙΤΑΝ (ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
4	ΕΚΟ ΑΒΕΕ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ
5	ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΧΑΛΥΨ (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
6	PRIVATSEA MARINE SERVICES (ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
7	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
8	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
9	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΠΑΧΗΣ ΜΕΓΑΡΩΝ)
10	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
11	ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
12	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
13	ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΥΦΑ) ΣΤΗΝ ΝΗΣΟ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ
14	MELCO RETROLEUM ΠΡΩΗΝ ΤΕΧΑΣΟ (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ)
15	ΛΑΥΡΙΟ
16	DOW HELLAS (ΛΑΥΡΙΟΥ)
17	ΔΕΗ Α.Ε.-ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ
18	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ & ΕΠΙΣΚ/ΚΗΣ ΒΑΣΗΣ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ
19	ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΔΕΗ
20	ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ & ΑΥΤΟΚΙΝ Γ2
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝ Γ1 & ΕΠΙΣΚ/ΚΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝ
22	ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
23	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
24	ΕΤΕΚΑ (ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ)
25	CORAL S.A (ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ)
26	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ
27	ΣΕΠ Α.Ε
28	ΜΥΛΟΙ ΛΟΥΛΗ Α.Ε.ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ
29	ΝΕΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ι ΣΕΜΠΟ (ΟΛΠ)
30	ΚΙΑΤΟΥ
31	ΚΟΡΙΝΘΟΥ
32	ΜΟΤΟΡ OIL HELLAS (ΙΣΘΜΙΑ)
33	Φ. ΜΟΥΡΙΚΗΣ (ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ)
34	ΣΟΥΛΦΟΥΡ ΕΛΛΑΣ (ΣΟΥΣΑΚΙ)
35	FULGOR (ΣΟΥΣΑΚΙ)
36	ΜΥΛΟΙ ΣΟΓΙΑΣ (ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ)
37	ΑΙΓΙΝΑ
38	ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ
39	ΣΠΕΤΣΕΣ
40	ΥΔΡΑ
41	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
42	ΑΙΓΑΙΟΝ ΟΙΛ (ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ)
43	ΕΛΙΝΟΙΛ -ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ

44	ΛΑΓΟΣ
45	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε
46	Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ
47	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ)
48	ΜΑΜΙΔΟΙΛ- ΤΕΤ ΟΙΛ (ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ)
49	ΚΕΡΑΜΩΤΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
50	ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ
51	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β
52	ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ (ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ) ΚΑΒΑΛΑΣ
53	ΡΦΙC LTD (πρώην ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΑ ΑΒΕΕ (Ν. ΚΑΡΒΑΛΗΣ))
54	REVOIL (ΚΑΒΑΛΑΣ)
55	ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ
56	CORAL Ν. ΚΑΡΒΑΛΗΣ
57	ΒΑΘΥ ΘΑΣΟΥ
58	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ (ΣΤΡΑΤΩΝΙΟΥ)
59	ΣΤΑΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
60	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
61	ΓΑΙΟΣ ΠΑΞΩΝ
62	ΠΑΛΑΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
63	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
64	ΖΑΚΥΝΘΟΣ
65	ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ
66	ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
67	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
68	ΠΡΕΒΕΖΑ
69	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ
70	ΒΟΛΟΣ
71	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ (ΣΤΑΘΜΟΥ Κ/Ζ) ΒΟΛΟΥ
72	ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ (ΑΓΡΙΑΣ ΒΟΛΟΥ)
73	SOVEL (ΑΛΜΥΡΟΥ)
74	ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΟΥΛΗ (ΣΟΥΡΠΗΣ)
75	ΕΛΙΝΟΙΛ-ΑΓΡΙΑ ΒΟΛΟΥ
76	ΧΑΛΚΙΔΑ
77	ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε (ΛΑΡΥΜΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ)
78	ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ ΙΙ (ΜΗΛΑΚΙ)
79	ΣΟΓΙΑΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε (ΨΑΧΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ)
80	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ (ΒΑΘΥ ΑΥΛΙΔΑΣ)
81	ΑΚΦΑ ΒΑΘΥ ΑΥΛΙΔΑΣ
82	ΣΤΥΛΙΔΑ
83	ΑΓΡΟΙΝΒΕΣΤ
84	ΕΛΜΙΝ (ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ)
85	ΠΑΤΡΑΣ ΒΟΡΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
86	ΑΙΓΙΟ
87	ΝΟΤΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΤΡΑΣ
88	ΤΙΤΑΝ (ΔΡΕΠΑΝΟ)
89	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΟΥ
90	ΚΑΛΑΜΑΤΑ
91	ΓΥΘΕΙΟ

92	ΙΤΕΑ
93	ΓΑΛΑΞΙΔΙ
94	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΒΩΞΙΤΕΣ Α.Ε. (ΠΡΩΗΝ S & B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ (ΙΤΕΑΣ))
95	ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
96	ΔΙΑ. ΒΙ. ΠΕ. ΘΙΣΒΗΣ
97	ΙΝΤΕΡΜΠΕΤΟΝ ΘΙΣΒΗΣ ΔΟΜΒΡΑΙΝΑΣ
98	ΚΥΛΛΗΝΗ
99	ΚΑΤΑΚΟΛΟ
100	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ
101	ΝΑ.ΒΙ.ΠΕ ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ (ΑΣΤΑΚΟΥ)
102	ΝΑΥΠΛΙΟ
103	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ
104	ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ
105	ΝΕΑΠΟΛΗΣ
106	ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟ
107	ΠΥΛΟΣ
108	ΦΗΡΑ (ΘΗΡΑΣ)
109	ΑΘΗΝΙΟΣ (ΘΗΡΑΣ)
110	ΙΟΣ
111	ΚΑΜΑΡΕΣ ΣΙΦΝΟΥ
112	ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΜΗΛΟΥ
113	ΚΑΝΑΒΑΣ ΜΗΛΟΥ
114	S & B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ (ΑΜΠΟΥΡΔΕΚΤΑΚΙ)
115	S & B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ (ΚΑΝΑΒΑ)
116	S & B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ (ΒΟΥΔΙΑ)
117	ΜΠΕΤΟΜΑΪΝ Α.Ε ΠΡΑΣΣΑ ΚΙΜΩΛΟΥ
118	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
119	ΠΑΛΑΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
120	ΝΑΞΟΣ
121	ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ
122	ΠΑΡΟΣ
123	ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ ΣΥΡΟΥ
124	ΣΕΚΑΒΙΝ (ΣΥΡΟΥ)
125	ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ – ΝΕΩΡΙΟΝ
126	ΤΗΝΟΣ
127	ΗΡΑΚΛΕΙΟ
128	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.Ε (ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ)
129	ΣΕΚΑ (ΚΑΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ)
130	ΔΕΗ Α.Ε – ΑΗΣ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΩΝ
131	ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ
132	CORAL S.A (ΧΑΝΙΩΝ)
133	ΕΝΕΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΝΙΩΝ
134	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
135	ΡΕΘΥΜΝΟ
136	ΣΗΤΕΙΑ
137	ΓΥΨΟΥΡΥΧΕΙΟ ΑΛΤΣΙ ΙΝΤΕΡΜΠΕΤΟΝ
138	ΓΥΨΟΛΑΤΟΜΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΕΡΒΑΚΗΣ
139	ΛΑΒΑ ΟΡΥΧΕΙΟ ΓΥΨΟΥ ΑΛΤΣΙ ΣΗΤΕΙΑΣ

140	ΔΕΗ Α.Ε.-ΑΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
141	ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΣ
142	ΡΑΡΙ Α.Ε (ΡΟΔΟΥ)
143	ΔΕΗ Α.Ε.-ΑΗΣ ΡΟΔΟΥ
144	ΜΕΓΙΣΤΗ
145	ΑΚΑΝΤΙΑ ΡΟΔΟΥ
146	ΚΑΣΟΣ
147	ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
148	ΔΙΑΦΑΝΙ
149	ΚΑΛΥΜΝΟΣ
150	Δ.Λ.Τ. ΚΩ
151	ΠΕΡΛΙΤΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΝΙΣΥΡΟΥ)
152	ΛΑΒΑ (ΝΙΣΥΡΟΥ)
153	ΠΑΤΜΟΣ
154	ΛΕΙΨΟΙ
155	ΛΑΚΚΙ ΛΕΡΟΥ
156	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ
157	ΙΝΤΕΡΜΠΕΤΟΝ ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ ΛΕΡΟΥ
158	ΣΥΜΗ
159	ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
160	ΚΑΒΑΚΙ ΠΕΤΡΑΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
161	ΧΙΟΣ
162	REVOIL ΑΕΕΠ ΧΙΟΥ
163	ΜΕΣΤΩΝ ΧΙΟΥ
164	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ
165	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ
166	ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ
167	ΜΑΛΑΓΑΡΙ ΣΑΜΟΥ
168	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ

ΛΙΜΕΝΕΣ (41)
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ-ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΙΣΘΜΙΩΝ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΣΑΜΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΚΥΛΛΗΝΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΥΡΟΥ
ΣΚΑΛΑΣ ΠΑΤΜΟΥ

ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ-ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ -ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΑΓΟΥΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΚΑΡΒΑΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
ΛΑΚΙΟΥ ΛΕΡΟΥ
ΛΕΙΨΩΝ ΛΕΡΟΥ
ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΧΙΟΥ
ΛΗΜΝΟΥ
ΑΛΤΣΙΟΥ ΣΗΤΕΙΑΣ
ΘΗΡΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΝΑΒΑ ΜΗΛΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ ΣΑΜΟΥ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΣ-ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΟΛΟΥ
ΑΓΡΙΑΣ ΒΟΛΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΝΕΑΠΟΛΗ

2.3 Μελέτη Περίπτωσης

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.)

Η γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. (ΟΛΚΕ Α.Ε.) προσδιορίζεται στο άρθρο 2 του αριθ. 390/1993 (Α'165) προεδρικού διατάγματος με το οποίο τα ΛΤ Κέρκυρας και Παξών συγχωνεύτηκαν σε ένα υπό τον τίτλο << Λιμενικό Ταμείο Νομού Κέρκυρας >> με περιοχή δικαιοδοσίας τα παράλια ολόκληρου του νομού Κέρκυρας .

Στη διαχείριση του ΟΛΚΕ Α.Ε. προκειμένου ο εν λόγω Οργανισμός να προβεί σε χάραξη Χερσαίας Ζώνης Λιμένα υπειρσέχονται οι λιμένες Άγιος Στέφανος Αυλιωτών, Αλιέων Μαντουκιού, Ασπρακερή, Γουβιών, Καλυβιώτη, Κοντογυαλός, Συναράδων, Μαθράκι, Μπούκαρη, Πετρίτη, Σιδαρίου, Άγιος Γόρδης, Αγραπιδιά Αντίπαξων, Αλυκών Λευκίμης, Απιδιές Μαθρακίου, Γάρδενο Βιταλάδων, Βλαχέρνας Κανονίου, Ύψος, Πυργί Ύψους και Φιορούλα Πεντατίου .

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων βρίσκεται σχεδόν στο μέσο του Θαλασσιού Διαδρόμου (ΜοS) Αδριατικής-Ιονίου-Ανατολικής Μεσογείου. Ειδικότερα, οι λιμένες του Ιονίου παρουσιάζουν προοπτικές ανάπτυξης, ιδίως στους τομείς της ακτοπλοΐας, της κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού γενικότερα και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλλουν ουσιαστικά στην ενίσχυση της θέσης της περιφέρειας.

Τα Ιόνια νησιά αποτελούν τμήμα της Μακροπεριφέρειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αδριατικής - Ιονίου, στην οποία μετέχουν τέσσερα κράτη-μέλη της Ε.Ε. (Ελλάδα, Ιταλία, Σλοβενία και Κροατία) και τέσσερις υποψήφιος προς ένταξη χώρες (Σερβία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο και Αλβανία). Εντός του πλαισίου αυτού παρουσιάζονται ευκαιρίες για διακρατική και διαπεριφερειακή συνεργασία και ενίσχυση του ρόλου της Περιφέρειας στους τομείς της Γαλάζιας ανάπτυξης, των μεταφορών, του τουρισμού και του περιβάλλοντος, με κατάλληλη αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων και χρηματοδοτικών εργαλείων.

Λιμένας Κέρκυρας

Ο λιμένας Κέρκυρας εντάσσεται στο Εκτεταμένο Δίκτυο Διευρωπαϊκών Μεταφορών, καθώς και στους λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος (κατηγορία Κ1). Ο Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε. διαχειρίζεται εκτός του λιμένα Κέρκυρας, τους λιμένες των Παξών και των Διαποντίων νήσων. Οι κύριες δραστηριότητες είναι η ακτοπλοΐα εξωτερικού (με τους λιμένες της Ιταλίας Μπάρι, Βενετία, Τεργέστη και Αγίων Σαράντα Αλβανίας), ακτοπλοΐα εσωτερικού (Ηγουμενίτσας και γειτονικών νησιών) και η κρουαζιέρα. Στον τομέα της ακτοπλοΐας κατά την τελευταία περίοδο παρουσιάστηκε μια κάμψη, ενώ αντίθετα στην κρουαζιέρα υπήρξε σημαντική άνοδος, κατατάσσοντας την Κέρκυρα στους πιο δημοφιλείς προορισμούς στην Ελλάδα και την Μεσόγειο. Σε αυτό αναμφίβολα συντέλεσε και η ολοκλήρωση σημαντικών έργων για την βελτίωση των υποδομών εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων.

Προοπτικές

Η γεωγραφική του θέση ως δυτική πύλη της Ελλάδας, οι υποδομές που διαθέτει, καθώς και το φυσικό κάλλος του νησιού, σε συνδυασμό με τα μνημεία του (η παλαιά πόλη έχει

χαρακτηριστεί ως μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς από την UNESCO), τον καθιστούν βασικό κόμβο με πολλαπλούς ρόλους (ακτοπλοΐα εξωτερικού-εσωτερικού, κρουαζιέρα, θαλάσσιο τουρισμό), με εξωστρεφή χαρακτήρα και προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης. Επίσης, το μοναδικό αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο στην Ελλάδα, αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην τουριστική ανάπτυξη της νήσου, καθώς και στην αύξηση εσόδων του Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένα. Ακόμη, παρουσιάζονται προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης των υποδομών μέσω ευρωπαϊκών επιδοτούμενων προγραμμάτων, αλλά και ιδιωτικών επενδύσεων. Παράλληλα όμως, ο λιμένας Κέρκυρας αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό από λιμένες της Αδριατικής, καθώς επίσης και ο θαλάσσιος διάδρομος Αδριατικής-Ιονίου από την ανάπτυξη των οδικών Βαλκανικών αξόνων. Επιπλέον, ο ΟΛΚΕ παρουσιάζει έλλειψη σε ανθρώπινο δυναμικό και χαρακτηρίζεται από μικρή σε έκταση χερσαία ζώνη.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ-ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2012-2013-2014 ΑΝΑ ΜΗΝΑ										
ΜΗΝΑΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ					ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ				
	2014	2013	2012	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2014-2013 %	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2014-2012 %	2014	2013	2012	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2014-2013 %	ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2014-2012 %
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	2.750	0	0			1	0	0		
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	0	0	0			0	0	0		
ΜΑΡΤΙΟΣ	193	12.027	626	-98,4	-69,2	4	11	2	-63,6	100,0
ΣΥΝΟΛΑ	2.943	12.027	626	-75,5	370,1	5	11	2	-54,5	150,0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	56.653	42.121	49.725	34,5	13,9	29	30	38	-3,3	-23,7
ΣΥΝΟΛΑ	59.596	54.148	50.351	10,1	18,4	34	41	40	-17,1	-15,0
ΜΑΙΟΣ	68.955	87.195	80.700	-20,9	-14,6	42	57	63	-26,3	-33,3
ΣΥΝΟΛΑ	128.551	141.343	131.051	-9,1	-1,9	76	98	103	-22,4	-26,2
ΙΟΥΝΙΟΣ	88.729	90.516	87.602	-2,0	1,3	57	58	67	-1,7	-14,9
ΣΥΝΟΛΑ	217.280	231.859	218.653	-6,3	-0,6	133	156	170	-14,7	-21,8
ΙΟΥΛΙΟΣ	96.383	106.624	86.724	-9,6	11,1	65	73	65	-11,0	0,0

ΣΥΝΟΛΑ	313.663	338.483	305.377	-7,3	2,7	198	229	235	-13,5	-15,7
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	106.396	117.268	109.449	-9,3	-2,8	62	76	75	-18,4	-17,3
ΣΥΝΟΛΑ	420.059	455.751	414.826	-7,8	1,3	260	305	310	-14,8	-16,1
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	97.186	112.623	88.241	-13,7	10,1	66	79	78	-16,5	-15,4
ΣΥΝΟΛΑ	517.245	568.374	503.067	-9,0	2,8	326	384	388	-15,1	-16,0
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	85.377	93.630	89.657	-8,8	-4,8	50	66	76	-24,2	-34,2
ΣΥΝΟΛΑ	602.622	662.004	592.724	-9,0	1,7	376	450	464	-16,4	-19,0
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	30.871	44.215	31.623	-30,2	-2,4	18	28	21	-35,7	-14,3
ΣΥΝΟΛΑ	633.493	706.219	624.347	-10,3	1,5	394	478	485	-17,6	-18,8
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	3.155	3.101	0	1,7		1	2	0	-50,0	
ΣΥΝΟΛΑ	636.648	709.320	624.347	-10,2	2,0	395	480	485	-17,7	-18,6
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΟΛΑ	636.648	709.320	624.347	-10,2	2,0	395	480	485	-17,7	-18,6

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ						
		2013	2014	2015	2016	2017
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ						
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	15.197	14.130	13.092	15.790	18.041
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	480	395	407	481	410
	ΣΥΝΟΛΑ	15.677	14.525	13.499	16.271	18.451
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ						
	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	1.575.473	1.545.462	1.504.310	1.579.065	1.840.975
	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	744.673	672.366	647.347	748.916	679.681
	ΣΥΝΟΛΑ	2.320.146	2.217.828	2.151.657	2.327.981	2.520.656
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ						
	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΙΧ - ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	381.547	379.055	372.872	398.501	431.239
	ΔΙΚΥΚΛΑ	12.890	11.195	11.409	10.935	12.540
	ΣΥΝΟΛΑ	394.437	390.250	384.281	409.436	443.779
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ						
	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (TEUS)	0	0	0	0	0

CRUISE SECTOR							MARITIME SECTOR									
YEAR	Home Out (pax)	Home In (pax)	Transit (pax)	Total pax	Growth %	Cruise Calls	Ferry <50mi (pax)	Ferry >50mi (pax)	Total Ferry (pax)	Ferry calls < 50mi	Ferry calls > 50mi	Total Ferry (calls)	Cars	Busses/ Trailers	Motorbikes	Total Vehicles
2000			54.452	54.452		117										
2001			109.095	109.095	100,4	184										
2002			227.429	227.429	108,5	255										
2003			264.871	264.871	16,5	308	1.352.156	342.721	1.694.877					413.567	17.356	430.923
2004			260.279	260.279	-1,7	309	1.283.807	314.030	1.597.837					404.841	16.382	421.223
2005			276.050	276.050	6,1	328	1.453.362	313.299	1.766.661					464.056	17.809	481.865
2006			311.445	311.445	12,8	342	1.496.702	306.560	1.803.262					462.576	15.675	478.251
2007			384.553	384.553	23,5	369	1.571.955	265.741	1.837.696					489.381	17.631	507.012
2008			441.600	441.600	14,8	410	1.555.272	263.335	1.818.607					499.247	18.111	517.358
2009	27.947	23.926	451.158	503.031	13,9	375	1.624.142	238.028	1.862.170			15.602		525.523	17.029	542.552
2010	28.805	26.525	541.572	596.902	18,7	430	1.557.649	215.321	1.772.970			15.496		487.378	16.435	503.813
2011	27.138	26.495	566.916	620.549	4,0	453	1.467.446	215.412	1.682.858	14.282	1.702	15.984	358.232	89.631	16.458	464.321
2012	32.583	31.582	591.764	655.929	5,7	485	1.330.004	90.197	1.420.201	14.219	178	14.397	286.451	76.650	11.431	374.532
2013	35.404	35.353	673.916	744.673	13,5	480	1.523.904	51.569	1.575.473	15.058	139	15.197	298.760	82.787	12.890	394.437
2014	35.720	36.159	600.294	672.173	-9,7	395	1.491.230	54.232	1.545.462	13.945	185	14.130	296.209	82.846	11.195	390.250
2015	34.795	35.131	577.418	647.344	-3,7	407	1.459.334	44.976	1.504.310	12.934	158	13.092	282.087	83.654	11.409	377.150
2016	34.974	35.892	678.050	748.916	15,7	481	1.511.666	67.399	1.579.065	13.297	345	13.642	312.549	85.952	10.935	409.436
2017	34.883	35.032	609.766	679.681	-9,2	410	1.751.779	89.196	1.840.975	17.589	452	18.041	339.441	92.967	12.540	444.948
Total	292.249	286.095	7.620.628	8.198.972	19,4	6.058	22.430.408	2.872.016	25.302.424	101.324	3.159	135.581	2.173.729	4.341.056	223.286	6.738.071

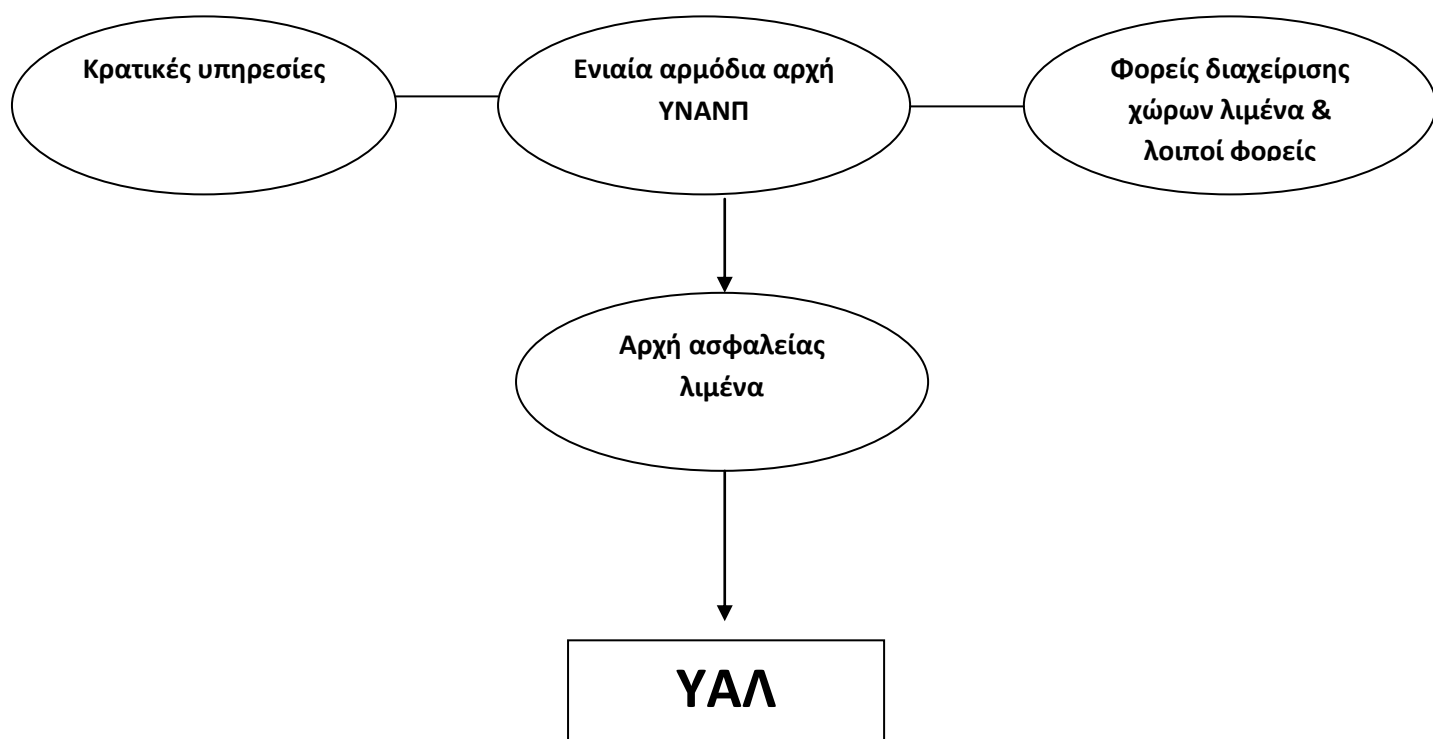
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ –

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ -ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οργανόγραμμα Ασφάλειας Λιμένα



3.1 Εκπόνηση Σχεδίου Ασφαλείας

Η εκπόνηση της Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα αποτελεί το πρώτο στάδιο της διαδικασίας συμμόρφωσης του Λιμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας (ΕΚ) 2005/65.

Η εν λόγω αξιολόγηση λαμβάνει δεόντως υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφόρων τμημάτων του λιμένα καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, οι οποίες δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 και που έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του λιμένα και λαμβάνει υπόψη τις αξιολογήσεις για λιμενικές εγκαταστάσεις εντός των ορίων του, όπως αυτές έχουν πραγματοποιηθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

Το δεύτερο στάδιο είναι η εκπόνηση του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμένα– ΣΑΛ.

Το σχέδιο ασφαλείας λιμένα πρέπει να ανταποκρίνεται επαρκώς στις ιδιαιτερότητες των διαφόρων τμημάτων του λιμένα και πρέπει να ενσωματώνει τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας για λιμενικές εγκαταστάσεις εντός των ορίων των εγκαταστάσεων αυτού κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

Για καθένα από τα επίπεδα ασφαλείας, το σχέδιο ασφαλείας λιμένα προσδιορίζει:

- α) τις ακολουθητέες διαδικασίες·
- β) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν·
- γ) τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Το Σχέδιο Ασφαλείας Λιμένα λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τις λεπτομερείς απαιτήσεις του παραρτήματος II της Οδηγίας. Εφόσον και καθόσον απαιτείται, το σχέδιο ασφαλείας του λιμένα, ειδικότερα, περιλαμβάνει μέτρα ασφαλείας που εφαρμόζονται στους επιβάτες και στα οχήματα που πρόκειται να επιβιβασθούν σε ποντοπόρα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία.

3.2 Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα(ΑΑΛ) λειτουργεί ως συλλογικό διοικητικό όργανο σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 2 του ν. 2690/1999 (Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις), αποτελείται από τον Προϊστάμενο Λιμενικής Αρχής(ως Πρόεδρο), το Διευθυντή του Τελωνείου, τον Προϊστάμενο της Αστυνομικής Αρχής ως μέλη

Στα καθήκοντά της περιλαμβάνονται:

-Η εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας λιμένα, βάσει των πορισμάτων της αξιολόγησης ασφαλείας του, που εκπονείται σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3622/2007.

-Ο καθορισμός ή η τροποποίηση, για τους σκοπούς της ασφαλείας σύμφωνα με την Οδηγία, των ορίων της περιοχής του Λιμένα, ως και των παρακείμενων περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του.

-Ο συντονισμός όλων των φορέων που δραστηριοποιούνται στο Λιμένα και των Κρατικών Υπηρεσιών που εμπλέκονται σε θέματα ασφαλείας του Λιμένα, μόνο στην περίπτωση που προκύπτει ανάγκη αντιμετώπισης απειλής σκόπιμης παράνομης ενέργειας κατά του Λιμένα και όχι συμβάντος, και ο συντονισμός δεν έχει εκ των προτέρων προσδιορισθεί με πράξεις κανονιστικού περιεχομένου ή με εγκεκριμένα σχέδια έκτακτης ανάγκης (contingency/emergency plans).

-Η ενημέρωση -η ίδια ή μέσω του Υπεύθυνου Ασφάλειας για θέματα ασφάλειας, των Υπηρεσιών και φορέων που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή των μελετών Ασφάλειας του Λιμένα (ΑΑΛ/ΣΑΛ), ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτές.

-Η άμεση ενημέρωση του Κέντρου Αναφορών Συμβάντων Ασφάλειας για κάθε συμβάν ασφαλείας, που έλαβε χώρα στο Λιμένα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφαλείας.

-Η τακτική και τουλάχιστον μία φορά τον μήνα συνεδρίαση και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη, τηρώντας σχετικά πρακτικά.

-Η τακτική καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος επιπέδου ασφάλειας 3 στο Λιμένα ή σε περιοχή του, με δυνατότητα συνέχισης της συνεδρίασης από τα νόμιμα αναπληρωματικά μέλη.

3.Λειτουργία της Αρχής Ασφαλείας Λιμένα

(Συνεδριάσεις – Λειτουργία Αρχής Ασφάλειας Λιμένα)

Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα συνεδριάζει νομίμως όταν στη σύνθεσή του μετέχουν, ως τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη, περισσότερα από τα μισά των τακτικών μελών (απαρτία). Η απαρτία πρέπει να υπάρχει σε όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης. Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη. Κατά τη συνεδρίαση αυτή, υπάρχει απαρτία αν μετέχουν στη σύνθεση τακτικά ή αναπληρωματικά μέλη που παριστούν τουλάχιστον το ένα τρίτο (1/3) του συνόλου των διορισμένων τακτικών μελών του και εν πάση περιπτώσει όχι λιγότερα των τριών (3) τακτικών ή αναπληρωματικών μελών.

Ο πρόεδρος της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα καθορίζει την ημέρα, την ώρα και τον τόπο των συνεδριάσεων και καλεί τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη να συμμετάσχουν. Η πρόσκληση, η οποία περιλαμβάνει την ημερήσια διάταξη, γνωστοποιείται, στα μέλη του συλλογικού οργάνου τουλάχιστον σαράντα οκτώ(48) ώρες πριν από τη συνεδρίαση, μπορεί δε να γίνει και με τηλεφώνημα, τηλεγράφημα, τηλεομοιοτυπία ή άλλο πρόσφορο μέσο, εφόσον το γεγονός τούτο αποδεικνύεται από σχετική σημείωση σε ειδικό βιβλίο, η οποία πρέπει να φέρει χρονολογία και την υπογραφή του προσώπου που έκανε την πρόσκληση. Η προθεσμία αυτή μπορεί, σε περίπτωση κατεπείγοντος, να συντμηθεί, η πρόσκληση όμως, τότε, πρέπει να είναι έγγραφη και να βεβαιώνονται σε αυτήν οι λόγοι που κατέστησαν τη σύντμηση αναγκαία. Πρόσκληση των μελών της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα δεν απαιτείται όταν οι συνεδριάσεις γίνονται σε ημερομηνίες τακτές, που ορίζονται με απόφασή του, η οποία και γνωστοποιείται στα μέλη του. Πρόσκληση δεν απαιτείται, επίσης, όταν μέλος έχει δηλώσει, πριν από τη συνεδρίαση, κώλυμα συμμετοχής του σε αυτήν, ή όταν το κώλυμα τούτο είναι γνωστό στον πρόεδρο του συλλογικού οργάνου.

Τα αναπληρωματικά μέλη καλούνται προς αναπλήρωση απόντων ή κωλυόμενων μελών της ίδιας κατηγορίας.

Αν κατά τη συνεδρίαση απουσιάσει τακτικό μέλος το οποίο δεν είχε προσκληθεί, η συνεδρίαση είναι παράνομη. Το ίδιο ισχύει ακόμη και αν, αντ' αυτού, είχε μετάσχει το αντίστοιχο αναπληρωματικό μέλος. Αν υπήρξαν πλημμέλειες ως προς την κλήτευση μέλους, το συλλογικό όργανο συνεδριάζει νομίμως αν αυτό είναι παρόν και δεν αντιλέγει για την πραγματοποίηση της συνεδρίασης.

Η νομιμότητα της σύνθεσης της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα δεν επηρεάζεται από την τυχόν εναλλαγή των μετεχόντων μελών σε διαδοχικές συνεδριάσεις. Η σύγκληση είναι υποχρεωτική αν το ένα τρίτο (1/3) τουλάχιστον του συνόλου των τακτικών μελών του το ζητήσει εγγράφως από τον πρόεδρο, προσδιορίζοντας και το της προ συζήτηση θέμα.

Η ημερήσια διάταξη συντάσσεται από τον πρόεδρο, ο οποίος λαμβάνει υπόψη του και απόψεις που τυχόν διατυπώνονται από μέλη της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα.

Αντικείμενο της συνεδρίασης είναι μόνο τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη. Κατ' εξαίρεση, μπορούν να συζητηθούν και θέματα που δεν περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη αν είναι παρόντα όλα τα τακτικά μέλη και συμφωνούν για τη συζήτησή της.

Οι συνεδριάσεις είναι μυστικές. Η κατά τη συζήτηση παρουσία άλλων προσώπων, πλην των μελών δεν επιτρέπεται. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, όμως μπορεί να καλέσει προς παροχή πληροφοριών ή προσαγωγή στοιχείων υπηρεσιακά ή άλλα πρόσωπα, τα οποία και αποχωρούν πριν από την έναρξη της συζήτησης.

Ο πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει της εργασίες και φροντίζει για την εφαρμογή του νόμου και την εύρυθμη λειτουργία της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα.

Την ευθύνη του ελέγχου του ανάλογου με τα εκάστοτε θέματα των συνεδριάσεων της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα βαθμού εξουσιοδότησης τόσο των μελών της, όσο και τρίτων προσώπων που, σύμφωνα με τις διατάξεις περί συλλογικών οργάνων της Διοίκησης μπορεί να παρευρίσκονται (Ν 2690/99) έχει ο πρόεδρος της .

Οι αποφάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Αν δεν καθίσταται δυνατός ο σχηματισμός της πλειοψηφίας αυτής, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται ωστόσο σχηματίζεται απόλυτη πλειοψηφία με την υποχρεωτική προσχώρηση, κάθε φορά, εκείνου ή εκείνων που διατυπώνουν την ασθενέστερη γνώμη, σε μια από τις επικρατέστερες. Σε κάθε περίπτωση, αν υπάρξει ισοψηφία, υπερισχύει η ψήφος του προέδρου, εκτός αν η ψηφοφορία είναι μυστική, οπότε αυτή επαναλαμβάνεται για μία ακόμη φορά, η τυχόν δε νέα ισοψηφία ισοδυναμεί με απόρριψη. Το μέλος που απέχει από την ψηφοφορία ή δίδει λευκή ψήφο θεωρείται απόν.

Αν η συζήτηση της υπόθεσης διαρκεί περισσότερες από μία συνεδριάσεις, η απόφαση λαμβάνεται από τα μέλη που μετέχουν στην τελευταία συνεδρίαση, αφού προηγουμένως, τα μέλη που δεν μετείχαν στις προηγούμενες συνεδριάσεις, ενημερωθούν πλήρως ως προς

τα ουσιώδη σημεία των συζητήσεων. Η ενημέρωση πρέπει να προκύπτει από δήλωση των μελών αυτών, η οποία και καταχωρείται στα πρακτικά.

Η ψηφοφορία είναι φανερή.

Για τις συνεδριάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα συντάσσεται πρακτικό, στο οποίο μνημονεύονται, ιδίως, τα ονόματα και η ιδιότητα των παριστάμενων μελών, ο τόπος και ο χρόνος της συνεδρίασης, τα θέματα που συζητήθηκαν με συνοπτική αλλά περιεκτική αναφορά στο περιεχόμενό τους, η μορφή και τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας και οι αποφάσεις που λήφθηκαν.

Στο πρακτικό καταχωρούνται οι γνώμες των μελών που μειοψήφησαν, και τα ονόματα τούτων.

Το πρακτικό συντάσσεται από το γραμματέα και επικυρώνεται από τον πρόεδρο.

Η υπογραφή του προέδρου ή του αναπληρωτή του αρκεί για τη νόμιμη υπόσταση κάθε πράξης της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα.

3.4 Ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα (ΥΑΛ) λειτουργεί ως σημείο επαφής για θέματα σχετικά με την ασφάλεια του λιμένα. Συγκεκριμένα ο ΥΑΛ αποτελεί το άμεσο σημείο επαφής της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα με τους ΥΑΠ και τους Υπεύθυνους Ασφάλειας των παρακείμενων του Λιμένα περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του. Αποτελεί ο ΥΑΛ επίσης το άμεσο σημείο επαφής του Λιμένα σε θέματα ασφάλειας με το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας. Συγκεκριμένα ο ΥΑΛ είναι το πρόσωπο που έχει υποχρέωση για την αμελλητί αναφορά συμβάντων ή απειλών ασφάλειας στο Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας, αλλά είναι και το πρόσωπο στο οποίο θα γνωστοποιηθεί η μεταβολή επιπέδου ασφάλειας στο Λιμένα ή και σε περιοχή του Λιμένα από το εν λόγω Κέντρο Αναφορών. Επίσης είναι το άμεσο σημείο επαφής του Λιμένα με τις κρατικές Αρχές Ασφάλειας και συνδρομής σε έκτακτες ανάγκες, όταν τούτο απαιτείται. Ο Υπεύθυνος Ασφαλείας του Λιμένα (ΥΑΛ) έχει επίσης την ευθύνη προετοιμασίας, διεξαγωγής, αξιολόγησης και τήρησης αρχείων των ασκήσεων ετοιμότητας του Λιμένα. Επιμέρους μικρότερες αρμοδιότητες καθορίζονται επίσης σε διάφορα Κεφάλαια του παρόντος Σχεδίου.

Ο ΥΑΛ είναι μέλος της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα, προτείνεται από την Αρχή και εγκρίνεται από τον ΥΝΑΝΠ . Η διάρκεια θητείας του δεν μπορεί να είναι μικρότερη του έτους.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 17.2 του Α' Μέρους του Κώδικα ISPS τα καθήκοντα και οι ευθύνες του Υπεύθυνου Ασφαλείας μιας λιμενικής εγκατάστασης περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

-Τη διενέργεια εκτενούς αρχικής επιθεώρησης ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης.

-Τη διασφάλιση της εκπόνησης και διατήρησης του σχεδίου ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης.

-Την εφαρμογή και άσκηση του σχεδίου ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης.

-Τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων της ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης για τη διασφάλιση της συνέχισης ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας.

-Την υποβολή προτάσεων για τροποποιήσεις και την ενσωμάτωσή τους, κατά περίπτωση, στο σχέδιο ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, προκειμένου να διορθώνονται οι ελλείψεις και να ενημερώνεται το σχέδιο ούτως ώστε να λαμβάνει υπόψη σχετικές αλλαγές στην λιμενική εγκατάσταση.

-Την αύξηση της ευαισθητοποίησης και της επαγρύπνησης του προσωπικού της λιμενικής εγκατάστασης

-Μέτρα για την διασφάλιση της ασφάλειας των πληροφοριών οι οποίες περιέχονται στο σχέδιο.

-Μέτρα για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής ασφάλειας του φορτίου και του εξοπλισμού χειρισμού φορτίου στη λιμενική εγκατάσταση.

-Διαδικασίες ελέγχου του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης.

-Διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προειδοποίησης ασφάλειας πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση.

-Διαδικασίες διευκόλυνσης της παραμονής στην ακτή για το προσωπικό του πλοίου ή αλλαγών στο προσωπικό, καθώς και της πρόσβασης επισκεπτών στο πλοίο, συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων κοινωνικών υπηρεσιών και συνδικαλιστικών ενώσεων ναυτικών.

-Τη διάρθρωση της οργάνωσης ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης.

-Τις σχέσεις της οργάνωσης με άλλες σχετικές αρχές και τα συστήματα επικοινωνίας για τη διασφάλιση αποτελεσματικής συνεχούς λειτουργίας της οργάνωσης, καθώς και τις σχέσεις του με άλλα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων στο λιμένα.

-Τα βασικά μέτρα ασφάλειας για επίπεδο ασφάλειας 1, τόσο επιχειρησιακά όσο και υλικά, τα οποία θα εφαρμόζονται

-Τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας τα οποία θα επιτρέπουν στη λιμενική εγκατάσταση να μεταβαίνει χωρίς καθυστέρηση σε επίπεδο ασφαλείας 2 και όταν χρειάζεται σε επίπεδο ασφαλείας 3.

-Τις λεπτομερείς διαδικασίες αναφοράς στα σημεία επαφής των αρμοδίων συμβαλλομένων κρατών.

-Τα συστήματα επικοινωνίας που παρέχονται για τη διασφάλιση αποτελεσματικής και συνεχούς επικοινωνίας μεταξύ του προσωπικού ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης των πλοίων που βρίσκονται στον λιμένα και κατά περίπτωση, με εθνικές ή τοπικές αρχές που είναι επιφορτισμένες με ευθύνες σχετικά με την ασφάλεια.

-Τις διαδικασίες ή τις δικλίδες ασφαλείας που είναι αναγκαίες για να είναι δυνατή πάντοτε η διατήρηση αυτής της συνεχούς επικοινωνίας.

-Τις διαδικασίες και τις πρακτικές για την προστασία των κρίσιμων πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια που τηρούνται σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.

-Τις διαδικασίες που απαιτούνται για τη συνεχή αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων, των διαδικασιών και του εξοπλισμού ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών για τον προσδιορισμό βλαβών ή δυσλειτουργιών εξοπλισμού ή συστημάτων και της αντιμετώπισής τους.

-Τις διαδικασίες για την τήρηση και ενημέρωση αρχείων επικίνδυνων ειδών ή ουσιών συμπεριλαμβανομένης της θέσης τους στη λιμενική εγκατάσταση.

-Τους τρόπους ειδοποίησης και απόκτησης των υπηρεσιών θαλάσσιας περιπολίας και ειδικευμένων ομάδων έρευνας συμπεριλαμβανομένων ερευνών για βόμβες και υποβρύχιων ερευνών.

3.5. Οι Υπεύθυνοι Ασφάλειας Περιοχών του Λιμένα (ΥΑΠ) είναι τα πρόσωπα που ορίζονται από τους φορείς διαχείρισης των επιμέρους περιοχών του Λιμένα ως και των παρακείμενων αυτού περιοχών και τα οποία έχουν την ευθύνη της συνολικής ασφάλειας της περιοχής τους. Αν ο φορέας διαχείρισης είναι κοινός σε περιοχές του Λιμένα, τότε αυτός δύναται να ορίσει το αυτό πρόσωπο ως Υπεύθυνο Ασφάλειας στις περιοχές αυτές.

3.6 Οι Φορείς που εμπλέκονται στην εφαρμογή του Σχεδίου Ασφάλειας μεριμνούν για την εφαρμογή των προβλεπόμενων ελάχιστων μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας έναντι σκόπιμων παράνομων ενεργειών στους χώρους ευθύνης τους και γενικά για την έγκαιρη προσαρμογή τους στα εκάστοτε ισχύοντα επίπεδα ασφάλειας του Λιμένα.

Ειδικότερα ο φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Λιμένα είναι υπεύθυνος:

1. για την διάθεση των απαραίτητων πόρων για την αναθεώρηση των μελετών ΑΑΛ & ΣΑΛ όταν αυτό κρίνει αναγκαίο η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα.
2. για την εφαρμογή, με ιδίους πόρους και μέσα, των προβλεπόμενων στο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας στους χώρους και στις περιοχές του λιμένα που δεν έχει παραχωρήσει σε επιμέρους φορείς για οικονομική εκμετάλλευση, αλλά τους διαχειρίζεται ο ίδιος. Στις περιοχές αυτές ορίζει υπεύθυνους για θέματα ασφάλειας (**ΥΑΠ**) οι οποίοι θα αποτελούν και το σύνδεσμο του φορέα με την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα και με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένα. Διευκρινίζεται ότι ένα πρόσωπο μπορεί να ορισθεί ως υπεύθυνος ασφάλειας για περισσότερες της μιας ή και για όλες τις περιοχές του Λιμένα και μπορεί να ταυτίζεται με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της υπόχρεης στο Κανονισμό Λιμενικής Εγκατάστασης. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει από το φορέα που τους όρισε την αλλαγή τους αν δεν πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή εάν στη συνέχεια διαπιστωθεί αρμοδίως ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την σχεδίαση ασφάλειας του Λιμένα.
3. για την προμήθεια και εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμένα.

4. για θέση όρων στις συμβάσεις του ή στις συγκαταθέσεις του που αφορούν την άσκηση οποιασδήποτε δραστηριοποίησης άλλων φορέων εντός του Λιμένα, συμπεριλαμβανομένων και της εξυπηρέτησης των πλοίων (πλοίο που εκτελεί δρομολόγιο εσωτερικού ή κατά περίπτωση εξυπηρετούμενου πλοίου μη υπόχρεου της εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού), για υποχρέωση ανάληψης από αυτούς τους φορείς των ευθυνών σε θέματα ασφάλειας Λιμένα, όπως αυτές προκύπτουν μέσα από τις εκάστοτε ισχύουσες εγκεκριμένες μελέτες Αξιολόγησης και Σχεδίου Ασφάλειας Λιμένα και σε περίπτωση μη τήρησης του όρου αυτού να καταγγέλλει μονομερώς την σύμβαση ή να άρει την συγκατάθεσή του.
5. να παρακολουθεί τις ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στους οποίους τυχόν έχει αναθέσει έργο σχετιζόμενο με διαδικασίες ασφαλείας και βεβαιώνεται για την ορθή εφαρμογή των προβλεπομένων στη σχετική μεταξύ των σύμβαση.
6. να ενημερώνει άμεσα την αρμόδια κατά περίπτωση αρμόδια κρατική Αρχή Ασφάλειας και την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα για κάθε συμβάν και απειλή ασφαλείας, που έλαβε χώρα στο Λιμένα, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφαλείας Λιμένα.
7. να μεριμνά ώστε κατά τον αρχικό σχεδιασμό ή και τον καθορισμό της εσωτερικής των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης του Λιμένα καθώς και κατά την επέκταση, επανασχεδίαση και αναδιαρρύθμιση αυτών να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες σε μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα εσωτερική (εθνική-κοινοτική) νομοθεσία και των εκάστοτε ισχυουσών Οδηγιών ή / και εγκυκλίων της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής, οι οποίες αναφέρονται σε απαιτήσεις που συνδέονται με:
 - i τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών, φορτίου ταχυδρομείου, εφοδίων, αποθήκευσης φορτίου και αποσκευών καθώς και λοιπών εφοδίων χρησιμοποιούμενων από τα εξυπηρετούμενα πλοία.
 - ii την προστασία και τον έλεγχο πρόσβασης στον ελεγχόμενο χώρο του Λιμένα, στις περιοχές περιορισμένης πρόσβασης (restricted areas) καθώς και δημιουργία σχετικού κέντρου ελέγχου ασφαλείας, το οποίο λόγω της αποστολής του θα είναι συνεχώς κατάλληλα στελεχωμένο και εξοπλισμένο.
 - iii την προμήθεια, εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού ασφαλείας και αποτελεσματική χρήση του.
8. να ενημερώνει την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα για κάθε εκτέλεση έργων στο Λιμένα ή εγκατάσταση και λειτουργία νέων φορέων προκειμένου η τελευταία, να κρίνει, σύμφωνα με τις Οδηγίες της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής, αν υπάρχει λόγος αναθεώρησης των μελετών ασφαλείας του Λιμένα.
9. να μεριμνά για την κατάρτιση υποστηρικτικών της ασφαλείας του Λιμένα σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και να εφαρμόζει αυτά, όπως π.χ. της πυρασφάλειας, βίαιης εγκατάλειψης πλοίου, βύθισης πλοίου εντός του Λιμένα, ρύπανσης του Λιμένα με πετρελαιοειδή κ.λ.π.

3.7 Οι διαχειριστές των εξυπηρετούμενων στο Λιμένα, πλοίων είναι υπεύθυνοι:

α) για την ασφάλεια των υπό διαχείρισή τους πλοίων και για την λήψη των κατάλληλων κατά περίπτωση μέτρων, ώστε όλα τα πλοία να υπόκεινται με ευθύνη τους σε έρευνα και έλεγχο ασφαλείας. Όταν τα πλοία ευρίσκονται σε χώρους συντήρησης ή γενικά δεν είναι σε λειτουργία υπόκεινται σε «έρευνα ασφαλείας» αμέσως πριν ή αμέσως μετά αφού καταπλεύσουν στο προβλήτα για επιβίβαση επιβατών, φόρτωση οχημάτων ή φορτίου.

β) να μεριμνούν για τήρηση διαδικασιών ελέγχου επιβατών, χειραποσκευών, φορτίων και λοιπών εφοδίων που πρόκειται να επιβιβαστούν στα πλοία.

γ) να ενημερώνουν άμεσα την κατά περίπτωση αρμόδια Υπηρεσία Ασφάλειας (Λιμεναρχείο, Αστυνομία, Τελωνείο) και την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα μέσω του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμένα για κάθε συμβάν και απειλή ασφαλείας, που έλαβε χώρα στο τομέα της δραστηριότητάς τους και άπτεται της ασφαλείας των θαλάσσιων μεταφορών.

δ) για τον ορισμό υπεύθυνου για θέματα ασφαλείας ο οποίος θα αποτελεί το σύνδεσμο τους με την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα και με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένα. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει από το φορέα που τους όρισε την αλλαγή τους αν δεν πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ή εάν στη συνέχεια διαπιστωθεί αρμοδίως ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την σχεδίαση ασφαλείας του Λιμένα.

3.8 Οι διαχειριστές φορτηγών οχημάτων δημόσιων μεταφορών και οι ταχυδρομικοί φορείς μεριμνούν:

α) Για τον οιονδήποτε πρόσφορο για αυτούς τρόπο έλεγχο του φορτίου κατά την παράδοση του από τον αποστολέα ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτό δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα-υλικά, εκτός εάν αυτά μεταφέρονται με τις νόμιμες διαδικασίες (π.χ. ατομικά όπλα με άδεια μεταφοράς, εκρηκτικά με άδεια μεταφοράς και με πλοίο που να διαθέτει σχετική άδεια).

β) για την καταγραφή και τήρηση σε βιβλίο των στοιχείων ταυτότητας και της διεύθυνσης του κάθε αποστολέα.

γ) για την προστασία του φορτίου από παραβίασή του και παρεμβολή σε αυτό από το στάδιο παραλαβής του μέχρι το στάδιο της φόρτωσης του φορτηγού οχήματος τους ή την παράδοση του αντίστοιχα στο πλοίο.

δ) για τον ορισμό υπεύθυνου για θέματα ασφαλείας ο οποίος θα αποτελεί το σύνδεσμο τους με την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα και με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένα. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει από το φορέα που τους όρισε την αλλαγή τους αν διαπιστωθεί ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την σχεδίαση ασφαλείας του Λιμένα.

3.9 Οι φορείς εφοδιασμού πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι:

α) να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφαλείας σχετικά με τον έλεγχο και προστασία των εφοδίων τροφοδοσίας καθώς και των λοιπών εφοδίων, τόσο κατά την παρασκευή και αποθήκευση όσο και κατά την μεταφορά και παράδοσή τους στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Οι εν λόγω διαδικασίες απαραίτητα θα πρέπει να τυγχάνουν της αποδοχής των πελατών τους.

β) να ορίζουν υπεύθυνους για θέματα ασφάλειας και οι οποίοι θα αποτελούν και το σύνδεσμο τους με την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα και με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένα. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει από το φορέα που τους όρισε την αλλαγή τους αν διαπιστωθεί ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την σχεδίαση ασφάλειας του Λιμένα

3.10 Οι λοιποί επιμέρους φορείς και όσοι δεν αναφέρονται, αλλά δραστηριοποιούνται εντός του Λιμένα και **οι φορείς διαχείρισης των παρακείμενων περιοχών του Λιμένα** καλούνται:

α) να ορίσουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για θέματα ασφάλειας το οποίο θα αποτελεί και το σύνδεσμο με την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα και με τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένα. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα δύναται αιτιολογημένα να ζητήσει από το φορέα που τους όρισε την αλλαγή τους αν διαπιστωθεί ότι δεν ανταποκρίνονται στα προβλεπόμενα από την σχεδίαση ασφάλειας του Λιμένα.

β) να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφαλείας σχετικά με τους τομείς που αυτοί δραστηριοποιούνται.

Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα συνεργάζεται με τους φορείς αυτούς σε θέματα ασφάλειας λιμένα και ως συλλογικό διοικητικό όργανο, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία (Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας), δύναται να καλεί αυτούς ή οποιαδήποτε άλλα πρόσωπα του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα στις συνεδριάσεις της για να εκφράσουν τις απόψεις τους ή να δώσουν πληροφορίες και διευκρινήσεις, όταν αυτό απαιτούν οι περιστάσεις, με πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη περίπτωση που λόγω των συγκεκριμένων θιγόμενων θεμάτων απαιτείται η τήρηση εμπιστευτικότητας τα πρόσωπα που εκπροσωπούν τους φορείς ή τα άλλα πρόσωπα του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα πρέπει να τύχουν σχετικής εξουσιοδότησης εμπιστευτικότητας μέσω της προβλεπόμενης από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας (ΕΚΑ) διαδικασίας.

3.11 Κρατικές Υπηρεσίες ασφάλειας και συνδρομής

Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή (ΥΝΑΝΠ) :

- συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει την τήρηση των διαδικασιών και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που προβλέπει ο νόμος 3622/07.
- αποφασίζει (ο Υπουργός), μετά από εισήγηση της Σ.Ε.Ν.Α., την αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού, το είδος της απειλής, τη σχετική πληροφόρηση και το υφιστάμενο επίπεδο ασφάλειας στα υπό ελληνική σημαία υπόχρεα πλοία, στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας και στους λιμένες.
- λαμβάνει (Κέντρο Αναφορών Συμβάντων Ασφάλειας) τους συναγερμούς ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες πλοίων (ship security alert) και όλες τις σχετικές με την ασφάλεια αναφορές προβλημάτων από πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις, λιμένες και εταιρείες και ενημερώνει τους Υπεύθυνους Ασφάλειας για κάθε αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας.
- εγκρίνει (Συντονιστικό Κέντρο) τις μελέτες αξιολόγησης και σχεδίων ασφάλειας λιμένων και των αναθεωρήσεων αυτών, κατόπιν εισηγήσεως της Αρχής Ασφάλειας.
- **Το Λιμεναρχείο** εκδηλώνει την παρουσία του σε όλους τους χώρους του Λιμένα, με στελέχη του και κατάλληλα επιχειρησιακά μέσα (πλωτά σκάφη, οχήματα, ραδιοεπικοινωνιακά μέσα, οπλισμό κ.λ.π.) και συνεργαζόμενο με τις άλλες Αρχές Ασφάλειας και τους φορείς λιμένα, ασκεί κυρίως τις αρμοδιότητες:
 - α)** Αστυνομεύει όλους τους χώρους του Λιμένα, λαμβάνοντας τα κατά την κρίση του αναγκαία μέτρα για την τήρηση της τάξης, τη διασφάλιση της ευταξίας και της ασφαλείας στους χώρους αυτούς. Ομοίως, αστυνομεύει και λαμβάνει μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στους χώρους Λιμένα.
 - β)** Επιτηρεί τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχει τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια του Λιμένα.
 - γ)** Έχει σχεδιάσει υπηρεσιακό σχέδιο για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, ή άλλων εκνόμων ενεργειών στους θαλάσσιους και χερσαίους χώρους του Λιμένα.
 - δ)** Έχει καθορισμένη διαδικασία για άμεση διαθεσιμότητα των αναγκαίων μέσων και προσωπικού για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών.
 - ε)** Έχει καθορισμένη διαδικασία για άμεση διαθεσιμότητα του αναγκαίου προσωπικού για την διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων.

στ) Ελέγχει τις δραστηριοποιούμενες στους λιμένα επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπομένων, από το υφιστάμενο νομικό καθεστώς (2518/97, Απόφαση ΥΕΝΑΝΠ Αριθ 4434.1/02/08/27-08-2008-ΦΕΚ 1877 Β'/12-9-08)αδειών.

ζ) Συλλέγει πληροφορίες, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, που αφορούν στη διάπραξη εκνόμων ενεργειών κατά στόχων θαλάσσιων μεταφορών.

η) ενεργεί εναρμονισμένα με τα οριζόμενα στις μελέτες Αξιολόγησης και Σχεδίου Ασφάλειας ΑΑΛ/ΣΑΛ και τις οδηγίες της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα που αφορούν στην εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας έναντι απειλών σκόπιμων παράνομων ενεργειών στο Λιμένα, ως ορίζονται στα τρία επίπεδα.

Η Αστυνομική Αρχή συνεργαζόμενη με τις άλλες Αρχές Ασφάλειας και τους φορείς Λιμένα, ασκεί τις αρμοδιότητες όπως περιγράφονται στο ν.δ. 444/70.

Η Τελωνειακή Αρχή παρέχει τη συνδρομή της για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τον Κανονισμό 725/2004ΕΚ και την Οδηγία 2005/65ΕΚ ελέγχων των διακινούμενων μέσω των πλοίων, των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων φορτίων, εφοδίων και αποσκευών, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, ως αυτές ορίζονται στο άρθρο 3 του Ν 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α' - Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας).

Η Περιφερειακή Διοίκηση (πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση) με το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας και τη Πολιτική Σχεδίαση Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), μετά από αίτημα του Φορέα διαχείρισης των χώρων του Λιμένα και με τη παρακολούθηση της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα καταρτίζει και υποστηρίζει σχέδια ασφαλείας του Λιμένα (Σχέδια έκτακτης ανάγκης ως αντιμετώπισης και μείωσης συνεπειών μεγάλης έκρηξης ή πυρκαγιάς σε υποδομή του λιμένα ή σε πλοίο, βύθιση πλοίου κ.λ.π.).

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία κατόπιν αιτήσεως του ΥΑΛ ή της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και όποτε απαιτείται επιλαμβάνεται:

- Σε κάθε έκτακτο περιστατικό εκδήλωσης πυρκαγιάς.
- Συνδράμει με τις ειδικές δυνάμεις της στην έρευνα και διάσωση κινδυνευόντων ατόμων.
- Συμμετέχει με το απαραίτητο προσωπικό και εξοπλισμό της, στις έρευνες εντοπισμού τοποθέτησης εκρηκτικών μηχανισμών.
- Συμμετέχει με το απαραίτητο προσωπικό και εξοπλισμό της, στις έρευνες εντοπισμού και απομάκρυνσης επικίνδυνων χημικών ή βιολογικών ουσιών.

Οι Πρώτες Βοήθειες – Νοσοκομεία ενημερώνονται με ευθύνη του ΥΑΛ ή της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και τίθενται σε κατάσταση ετοιμότητας προκειμένου να επιληφθούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΕΛΗ ISPS

Επιβολή ανταποδοτικού τέλους ασφαλείας επί επιβατών κρουαζιεροπλοίων , φορτηγών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΩΔΙΚΑ ISPS

ΑΝΑΓΚΕΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΩΔΙΚΑ ISPS\

Ο.Λ. Α.Ε.

A/A	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	3.200.000
2	ΒΟΛΟΣ	700.000
3	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	500.000
4	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	1.895.000
5	ΛΑΥΡΙΟ	377.064
6	Ν.ΕΥΒΟΙΑΣ	262.000

Λ.Τ.

A/A	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	14.000

Δ. Λ.Τ.

A/A	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΑΒΔΗΡΩΝ	301.550
2	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	900.000
3	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	712.065
4	ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ	400.000
5	Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	82.000
6	ΙΟΥ	20.455
7	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	750.000
8	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ	1.700.000
9	ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	95.000
10	ΚΥΘΗΡΩΝ	100.000
11	ΚΩ	285.000
12	ΛΕΣΒΟΥ	762,165
13	ΜΗΛΟΥ	-
14	ΜΥΚΟΝΟΥ	600.000
15	ΝΑΥΠΛΙΟΥ	165.010
16	ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	1.970.000
17	ΠΑΡΟΥ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ	650.000
18	ΠΑΤΜΟΥ	2.000.000
19	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	47.650
20	ΠΥΛΟΥ	200.000
21	ΠΥΡΓΟΥ	712.550
23	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	110.000
24	ΣΑΜΟΥ	2.976.300
25	ΣΗΤΕΙΑΣ	650.000
26	ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	47.000
27	ΣΠΕΤΣΕΣ	102.400
28	ΤΗΝΟΥ-ΑΝΔΡΟΥ	165.000
29	ΥΔΡΑΣ	150.000
30	ΧΙΟΥ	950.000

Ο ανωτέρω πίνακας μας δείχνει τις ανάγκες εφαρμογής του κώδικα ISPS από τους υπόχρεους φορείς .(στοιχεία ΓΓΛΠΝΕ)

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το Δημοτικό Λιμενικό Πάτμου τον Απρίλιο του 2014 ξεκινά την εφαρμογή του ISPS στις λιμενικές εγκαταστάσεις Σκάλας Πάτμου, Λακκίου Λέρου και Αγίας Μαρίνας Λέρου με την πρόσληψη Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΑΛΕ) καθώς και προσωπικού ασφαλείας (security) με ετήσιο κόστος αμοιβής το ποσό των 140.000,00 ευρώ ενώ τα ετήσια έσοδα του από το τέλος των επιβατών κρουαζιερόπλοιων και τα τέλη προσόρμισης και ελλιμενισμού προσεγγίζουν το ποσό των 70.000,00 ευρώ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μονεμβασίας με απόφαση του δεν ανανεώνει τη σύμβαση με την εταιρεία φύλαξης μέτρων ασφαλείας διότι το κόστος εφαρμογής είναι αρκετά υψηλό περίπου 17.000 ευρώ των μέτρων ασφαλείας στις λιμενικές εγκαταστάσεις Μονεμβασίας (περιστασιακής εξυπηρέτησης για τα κρουαζιερόπλοια) καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις Νεάπολης – Παλαιοκάστρου , για τα πλοία διεθνών πλών που αγκυροβολούν στον όρμο των Βατικών, και έχουν επαφή με την λιμενική εγκατάσταση (παραλαβή τροφοεφοδίων, αλλαγές πληρωμάτων, επιθεωρήσεις κ.λ.π.)

Το Λιμενικό Ταμείο Χανίων προκηρύσσει για την προμήθεια και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού εφαρμογής του ISPS (ηλεκτρονικά συστήματα , φυλάκια, λογισμικό , κάμερες, καλωδιώσεις, φορητές περιφράξεις τύπου τζέρσευ, κλπ.) διεθνή διαγωνισμό ύψους 1.025.697,00 ευρώ με ΦΠΑ , μέσω ΕΣΠΑ . Ενώ ο διαγωνισμός για την φύλαξη ύψους 73.800,00 ευρώ απέβη άγονος για δεύτερη φορά, και ο οποίος επαναλήφθηκε .

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν. Δωδεκανήσου με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων αποφασίζουν την επιβολή τέλους 1,00 ευρώ ανά επιβάτη οι οποίες όμως κρίνονται άκυρες από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση λόγω μη έγκυρου βασικού νομοθετήματος.

Η Συντονιστική Αρχή (ΔΕΔΑΠΛΕ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απευθύνει επιστολή προς την ΓΓΛΠΝΕ και την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (ΔΛΠ) μετά την εφαρμογή και του Ν. 3622/2007 περίπου 12 έτη από την ημερομηνία συμμόρφωσης πλήρως με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 725/2004 επειδή εξακολουθούν και υφίστανται προβλήματα στην εφαρμογή της εν λόγω νομοθεσίας από τις δημόσιες χαρακτήρα λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες προφανώς δεν διαθέτουν τους απαιτούμενους πόρους και μέσα όπως ο νόμος απαιτεί, να εξεταστεί η δυνατότητα καθώς και η σκοπιμότητα καθιέρωσης ειδικού ανταποδοτικού τέλους .

Στις 16-6-2016 εκδίδεται η Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργού Οικονομικών και Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με ΑΔΑ ΩΧΖ4653ΠΩ-9ΡΑ και θέμα << Καθορισμός ανταποδοτικών τελών για την παροχή υπηρεσιών ενίσχυσης της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων >> για τα Δημοτικά και Λιμενικά Ταμεία με σκοπό την χρέωση σε επιβάτες και πλοία με απαραίτητη προϋπόθεση την ύπαρξη βεβαίωσης της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης .

Σε αντίθεση οι Οργανισμοί Λιμένων ως ανώνυμες εταιρείες μετά από απόφαση των Διοικητικών τους Συμβουλίων αποφασίζουν τις χρεώσεις των τιμολογίων τους αναφορικά με το τέλος του ISPS . Ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας έχει ψηφίσει σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου για τα τέλη και λοιπά δικαιώματα που αφορούν λιμενεργασίες που παρέχονται από αυτόν και εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας στο ΦΕΚ 1882Β' /2011.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ – ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συμπερασματικά μετά την ψήφιση της κοινοτικής νομοθεσίας (Κανονισμός και Οδηγία) τα κράτη – μέλη:

-καθόρισαν τα όρια των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων τους για την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας.

- διασφάλισαν την εκπόνηση των ενδεδειγμένων αξιολογήσεων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, ως και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

-καθόρισαν και γνωστοποίησαν το επίπεδο ασφάλειας που χρησιμοποιούν ως και τις σχετικές μεταβολές του.

-δεδομένου του μεγάλου αριθμού των εμπλεκόμενων εθνικών φορέων στην εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας, ορίσθηκε μια ενιαία αρμόδια αρχή, η οποία είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας στις θαλάσσιες

μεταφορές, ως επίσης και αρχή ασφάλειας λιμένα για κάθε λιμένα, ή για ομάδα λιμένων. Οι δημόσιες αυτές αρχές είναι αρμόδιες για τον κατά τα δέοντα συντονισμό, εποπτεία και έλεγχο της εφαρμογής των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία, ως και για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας σε κάθε υπόχρεο λιμένα, αντίστοιχα.

-καθορίσθηκε η ανάγκη διορισμού υπευθύνου ασφάλειας πλοίου, διαχειρίστριας εταιρείας του, λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα, προκειμένου να διασφαλίζεται δεόντως η εκπόνηση, η επικαιροποίηση και η εφαρμογή αξιολογήσεων και σχεδίων ασφάλειας για κάθε υπόχρεο πλοίο, υπόχρεα λιμενική εγκατάσταση και υπόχρεο λιμένα, αντίστοιχα.

-καθόρισαν ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά αξιολογήσεις και σχέδια ασφάλειας.

-καθόρισαν εθνικά συντονιστικά κέντρα για την παροχή των αναγκαίων πληροφοριών προς τα υπόλοιπα κράτη και προς την Επιτροπή.

-έλαβαν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των πληροφοριών που υπόκεινται σε απαιτήσεις εμπιστευτικότητας, σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία τους. Το προσωπικό που διενεργεί ελέγχους ασφάλειας ή χειρίζεται εμπιστευτικές πληροφορίες σχετιζόμενες με την αναφερόμενη στη παρούσα κοινοτική νομοθεσία, πρέπει να έχει τον κατάλληλο βαθμό διαβάθμισης από το κράτος- μέλος της εθνικότητας του συγκεκριμένου προσωπικού.

-θεσπίστηκαν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις σχετικά με παραβάσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

-λόγω της έλλειψης πόρων υιοθετήθηκε τέλος στις δημόσιες λιμενικές εγκαταστάσεις με προϋποθέσεις