

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΣΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ 2008 ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Καημένου Γεωργία

Κορώνη Μαρία

Επιβλέπων καθηγητής: Γαρουφάλης Κωνσταντίνος



ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα εργασία έχει ως αντικείμενο μελέτης την Ελληνική Ναυτιλία και την επίδραση που έχει η σημερινή παγκόσμια και ελληνική οικονομική κρίση.

Στόχος της εν λόγω εργασίας είναι η καταγραφή και αξιολόγηση των συνεπειών της χρηματοπιστωτικής κρίσης στην Ελληνική Ναυτιλία, μέσω της παρουσίας των θετικών και αρνητικών πτυχών τους, καθώς και η καταγραφή του τρόπου αντίδρασης της Ελληνικής Ναυτιλίας στις συνέπειες αυτές και του οικονομικού περιβάλλοντος που την πλαισιώνει.

Γίνεται παρουσίαση και ανάλυση της διεθνούς χρηματοπιστωτικής κρίσης, της αφετηρίας και των αιτιών της, καθώς και της σύνδεσης της με τη διεθνή και Ελληνική Ναυτιλία, η οποία αποτελεί και αντικείμενο της μελέτης μας. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στον τραπεζικό δανεισμό και στην ανάλυση των κριτηρίων με βάση τα οποία οι τράπεζες αξιολογούν τις επενδυτικές προτάσεις για την απόκτηση πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο :

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σ' αυτό το κεφάλαιο γίνεται μια ιστορική αναδρομή στην ελληνική ναυτιλία από την μινωική εποχή, την εποχή του μεσοπολέμου μέχρι και τον 20^ο αιώνα.

Επίσης, γίνεται αναφορά στην παγκόσμια οικονομική ύφεση του 1929 και στην κρίση του 2008 που έπληξε ιδιαίτερα και την χώρα μας. Αναλυτικότερα αναφέρονται οι αιτίες της κρίσης όπως:

- Οι διεθνείς ανισσοροπίες μεταξύ των χωρών.
- Η φούσκα των ακινήτων στις ΗΠΑ.
- Το δόγμα της αποτελεσματικής αγοράς και των ορθολογικών προσδοκιών.
- Η ενδογενής γένεση ρίσκων.
- Η υψηλή μόχλευση.

Όπως επίσης και τα μέτρα αντιμετώπισής της τα οποία ήταν αρχικά η ύπαρξη ενός φερέγγυου χρηματοπιστωτικού συστήματος και η διάσωση και ενίσχυση των εγχώριων τραπεζών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο :

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η ναυτιλία έχει πληγεί ιδιαίτερα σκληρά από την οικονομική κρίση και αυτό οφείλεται στην κάμψη του εμπορίου που έχει οδηγήσει άμεσα σε ταχεία πτώση της ζήτησης στον τομέα των μεταφορών και των συναφών υπηρεσιών. Γι' αυτό γίνεται αναφορά στους τρόπους που η βιομηχανία της ναυτιλίας χρησιμοποιεί για να ρυθμίσει την κρίση όπως η διακοπή των νέων παραγγελιών, οι κατεδαφίσεις, ο επαναπρογραμματισμός των παραγγελιών, η αργή πλεύση και ο άεργος στόλος.

Ακόμα, γίνεται αναφορά συγκεκριμένα στους λόγους που οδήγησαν στην ελληνική κρίση και στο σχέδιο διάσωσης της ελληνικής οικονομίας. Επίσης αναφέρονται οι κατηγορίες πλοίων και τα ποσοστά χρήσης καθενός εξ' αυτών μεσούσης της οικονομικής κρίσης.

Τέλος, αναφέρονται οι αγοραπωλησίες πλοίων οι οποίες έγιναν και στο που ακριβώς κινήθηκαν οι έλληνες πλοιοκτήτες καθώς και η πορεία που προδιέγραψαν οι ναυτιλιακές εταιρείες κατά την διάρκεια της κρίσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο :

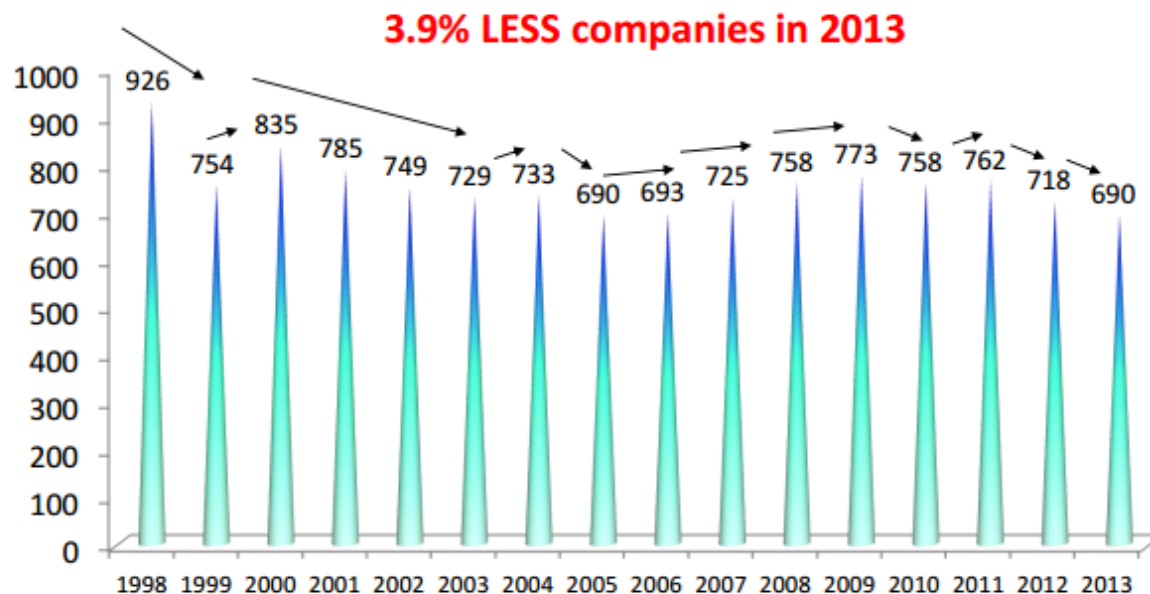
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ



PETROFIN S.A.
www.petrofin.gr

Number of Greek Shipping Companies in operation – 1998 to 2013

18.57% LESS companies in	1999	4.7% MORE companies in	2007
10.74% MORE companies in	2000	4.55% MORE companies in	2008
5.98% LESS companies in	2001	2% MORE companies in	2009
4.6% LESS companies in	2002	2% LESS companies in	2010
2.7% LESS companies in	2003	0.5% MORE companies in	2011
0.5% MORE companies in	2004	5.77% LESS companies in	2012
6.23% LESS companies in	2005		
0.4% MORE companies in	2006		



October 2013

PETROFIN RESEARCH ©

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3^ο :

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Σε αυτό το κεφάλαιο γίνεται αναφορά στους ναυτιλιακούς κύκλους όσον αφορά τα χαρακτηριστικά, τους παράγοντες και τα στάδια.

Επίσης γίνεται αναφορά στους τρόπους εξεύρεσης κεφαλαίων οι οποίοι διακρίνονται σε:

1. Χρηματοδότηση με ίδια κεφάλαια (Equity)
2. Ενδιάμεση Χρηματοδότηση (Mezzanine Finance)
3. Χρηματοδοτική Μίσθωση (Leasing)
4. Τραπεζικά Εμπορικά Δάνεια (Senior Debt)

Ακόμα αναφέρονται οι προϋποθέσεις χορήγησης των ναυτιλιακών δανείων γνωστά ως 5 C' s of credit:

1. Ο χαρακτήρας (Character)
2. Η ικανότητα (Capacity)
3. Το κεφάλαιο (Capital)
4. Οι εξασφαλίσεις (Collateral)
5. Οι συνθήκες (Conditions)

Τα απαιτούμενα έγγραφα για την χορήγηση δανείων είναι:

- Αίτηση δανείου
- Γνώση του πλοίου
- Η επιστολή δέσμευσης της τράπεζας - **Commitment letter**
- Η ναυτική υποθήκη
- Η υποσχετική επιστολή
- Προσωπικές ή εταιρικές εγγυήσεις
- Έντυπο γενικής εκχώρησης ναύλων, ενοικίων ή ασφαλιστικών αποζημιώσεων
- Σύμβαση ναυτιλιακού δανείου

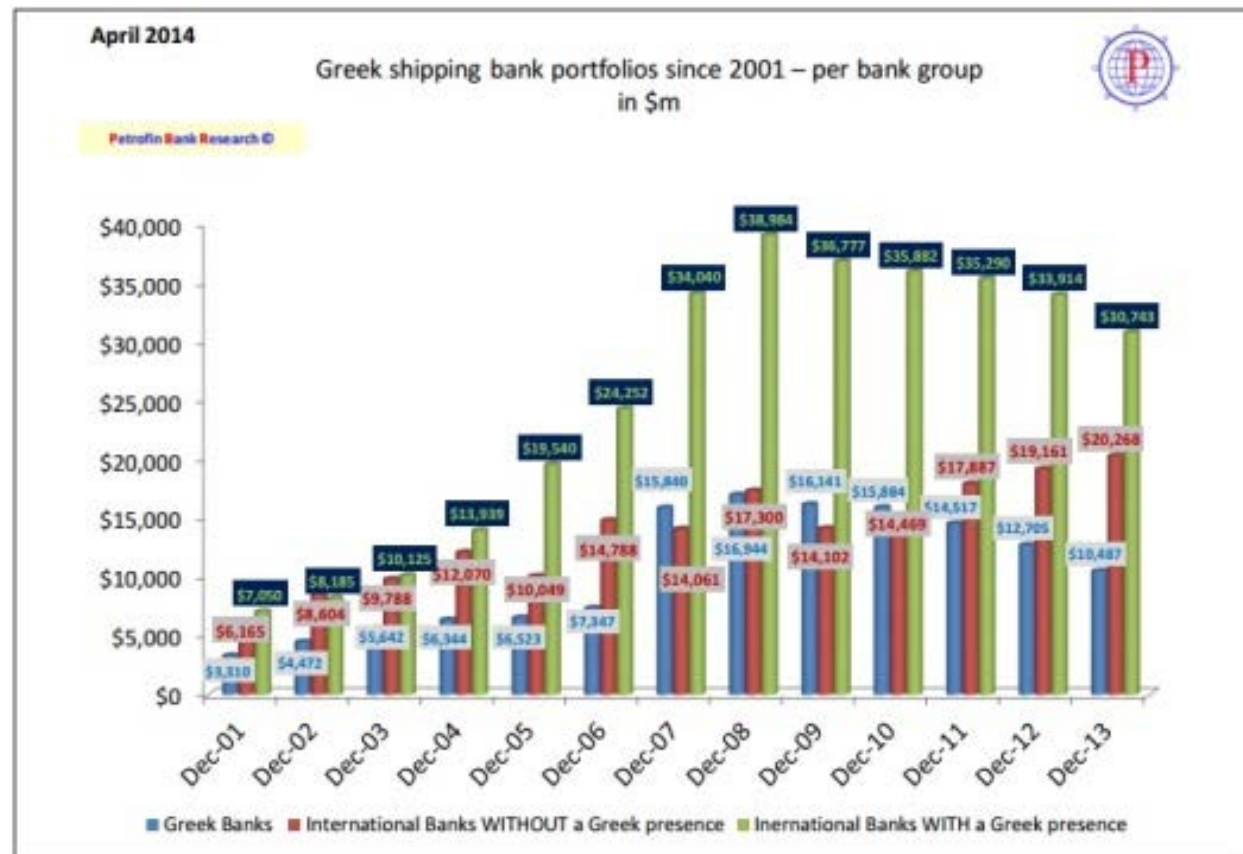
Και τέλος οι παράγοντες επιτυχίας του δανείου:

- Το μέγεθος της ναυτιλιακής επιχείρησης
- Η σχέση ίδιων και ξένων κεφαλαίων
- Η ηλικία του πλοίου
- Το κεφάλαιο κίνησης
- Το σωστό management

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΞΕΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Σ' αυτό το κεφάλαιο γίνεται εκτενής αναφορά στην ναυτιλιακή χρηματοδότηση και τονίζεται η συμβολή του ελληνικού και ξένου τραπεζικού συστήματος ως κύριος τρόπος χρηματοδότησης των ελλήνων πλοιοκτητών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΞΕΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΞΕΝΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Επίσης, αναφέρονται οι κίνδυνοι που εγκυμονούν στην ναυτιλιακή χρηματοδότηση και αυτοί επιγραμματικά είναι:

- Πιστωτικός κίνδυνος
- Κίνδυνος επιτοκίου
- Συναλλαγματικός κίνδυνος
- Κίνδυνος ρευστότητας
- Κίνδυνος χρεοκοπίας

Και τέλος αναφέρονται οι προοπτικές της ελληνικής ναυτιλίας.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο κλάδος της Ναυτιλίας παρά τις ιδιαιτερότητες και τους κινδύνους που εμφανίζει σε παγκόσμιο επίπεδο, η δυναμική και οι προοπτικές που παρουσιάζει τον καθιστούν σημαντικό κομμάτι της οικονομίας της Ελλάδας. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες βρίσκονται ανάμεσα στους κορυφαίους του κόσμου και επενδύουν σημαντικά κεφάλαια τα οποία προέρχονται κυρίως από τον τραπεζικό δανεισμό προκειμένου να βελτιώσουν το στόλο τους.

Οι πλοιοκτήτες φαίνονται να προτιμούν τον τραπεζικό δανεισμό, ιδιαίτερα σε μια περίοδο όπου τα επιτόκια είναι πολύ χαμηλά, οι αξίες των ναύλων και των πλοίων στα ύψη και ο ανταγωνισμός στις τράπεζες μεγάλος προς όφελος των πλοιοκτητών. Αλλά, οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρέπει να λάβουν υπόψη τους, τις ευκαιρίες χρηματοδότησης που τους παρουσιάζονται και εκτός συνόρων, κυρίως από τον δανεισμό της Κίνας.

Εν κατακλείδι γίνεται σαφές ότι παρά την εμπιστοσύνη που δείχνουν οι τράπεζες στους Έλληνες πλοιοκτήτες λόγω της μακρόχρονης και συνεχώς ανοδικής τους πορείας όλες αυτές τις δεκαετίες, λόγω και των αυστηρών κοινοτικών κανόνων όσον αφορά τις τραπεζικές χρηματοδοτήσεις, πρέπει να λάβουν σοβαρά υπόψη όλους τους εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδοτήσεων που τους προσφέρονται.