



ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΡΟΙΣΚΟΣ
ΣΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Megafon

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2002

7
16 15
6x601a
ΠΟΛ



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ 2002

Τεχνική Έκθεση

Το αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων βρίσκεται στην περιοχή Πάχη Μεγάρων και καταλαμβάνει έκταση 141232 τ.μ. είναι εκτός σχεδίου πόλεως, έχει κάλυψη 10% και μέγιστο ύψος 7.50 μ. Και όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα είναι ιδιοκτησίας του κ. Χρήστου Αναστασιάδη.

Έχει την δυνατότητα να φιλοξενήσει αγώνες αυτοκινήτου, μοτοσικλέτας, formula3, τεστ περιοδικών, παρουσιάσεις, κοινωνικές εκδηλώσεις, ευρωπαϊκούς αγώνες.

Το αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων διαθέτει δύο χώρους στάθμευσης θεατών συνολικού εμβαδού 15291 τ.μ. εξέδρες χωρητικότητας 3500 θεατών και 500 απέναντι από τα pit stop. Ακόμα υπάρχει μικρή λίμνη, διαφημιστικοί χώροι, πράσινο και προστατευτικές μπάρες με ελαστικά για την προστασία οδηγών και θεατών.

Τα pit stop έχουν εμβαδόν 15889 τ.μ. τα οποία είναι χώρος στάθμευσης για συνεργία ομάδων, φορηγών, διαφημιστικών περιπτέρων επίσης έχει δύο ελικοδρόμια και δύο εισόδους, μία για τις ομάδες και μία για τους καλεσμένους.

Το κτίριο των pit stop είναι διώροφο με υπόγειο και προσανατολισμένο προς τη ευθεία της πίστας που είναι βόρεια. Υπάρχει ένα μέρος υπόγειο εμβαδού 294 τ.μ. που έχει την αποθήκες, το μηχανοστάσιο και αποδυτήρια εργαζομένων.

Το ισόγειο έχει εμβαδόν 1532 τ.μ. εκεί βρίσκονται 18 θέσεις αγωνιστικών ομάδων pit οι οποίες έχουν δικό τους w.c. , έχει καθαρό ύψος 3.50 μ. και βρίσκεται στο μηδέν. Ακόμα υπάρχει η δυνατότητα για τυχόν μεγαλύτερες ομάδες δυο pit να επικοινωνούν με εσωτερική πόρτα που έχει προβλεφθεί. Ανατολικά του κτιρίου βρίσκεται η καντίνα και ακριβώς δίπλα είναι η είσοδος όπου μας οδηγεί στο αίθριο, εκεί συναντάμε το κεντρικό κλιματοστάσιο με γυάλινο ανελκυστήρα στο κέντρο του. Στο ισόγειο υπάρχει το κέντρο ατυχημάτων όπου μπορεί να δώσει πρώτες βοήθειες σε ένα επείγον περιστατικό ακόμα υπάρχουν χώροι για το προσωπικό, τους δημοσιογράφους, αστυνομία και τον τεχνικό έλεγχο αυτοκινήτων.

Στον όροφο εμβαδού 1082 τ.μ. βρίσκουμε δεξιά του αίθριου το γραφείο του διευθυντή, το λογιστήριο, το αρχείο, το γραφείο συντονισμού, η γραμματεία, το γραφείο τύπου, τα δημοσιογραφικά θεωρία και το διοικητικό τμήμα. Στα αριστερά του αίθριου βρίσκουμε τους χώρους τον διοργανωτών, πύργος ελέγχου και γραμματεία. Ο ξενώνας με τέσσερα δωμάτια μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι και οκτώ άτομα. Η καφετέρια έχει χωρητικότητα 76 ατόμων και είναι στην άκρη του ορόφου για να έχει θέα σε όλη την πίστα. Στην άλλη άκρη βρίσκεται το βάθρο και η αίθουσα τύπου του δεύτερου ορόφου.

Το κτίριο εκτίνετε σε μήκος 130.30 μ. και ύψος 7.25 μ η επικοινωνία μεταξύ των ορόφων γίνεται με τρία κλιμακοστάσια και ένα βοηθητικό, τα οποία προεξέχουν και διακόπτουν τη νότια όψη σε τέσσερα κομμάτια ανά 20 μ.

Τα υλικά κατασκευής είναι τα εξής :

- Ο φέρων οργανισμός του κτιρίου είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C¹⁶/20, S₅₀₀.
- Ο οργανισμός πλήρωσης θα κατασκευαστεί από οπτοπλινθοδομή.
- Οι εξωτερικές τοιχοποιίες θα είναι δρομικές με ενδιάμεση τοποθετημένη μόνωση από wall made.
- Οι εσωτερικές τοιχοποιίες θα είναι οπτοπλινθοδομή πάχους 0.10 μ.
- Τα εσωτερικά και εξωτερικά δάπεδα θα γίνουν από πλακάκι εκτός από τα κλιμακοστάσια που θα γίνουν με μάρμαρο και τα pit stop με βιομηχανικό δάπεδο.
- Τα εξωτερικά κουφώματα θα είναι από αλουμίνιο και θα φέρουν διπλά θερμομονωτικά κρύσταλλα
- Τα εσωτερικά κουφώματα θα είναι από δρυς ξύλο.
- Τα εσωτερικά και εξωτερικά επιχρίσματα είναι από τριππή τσιμεντοκονία τριών επιστρώσεων.
- Εξωτερικά χρησιμοποιείτε επένδυση από βαμμένη λαμαρίνα για διακοσμητικούς λόγους.
- Στις οροφές έχουμε ψευδοροφές από γυψοσανίδα.
- Τα είδη υγιεινής είναι από πορσελάνη και θα τοποθετηθούν όπως φαίνετε στην κάτοψη.
- Οι υδροροές θα είναι από PVC πλαστικό ή από σίδηρο για την απορροή των νερών από τη στέγη τα μπαλκόνια και το δώμα.
- Τα κάγκελα στις βεράντες και στα μπαλκόνια από ανοξείδωτο σίδηρο άχρωμο με δύο σειρές συρματόσκοινο.
- Το δώμα θα στεγανοποιηθεί και α δοθούν οι κατάλληλες κλίσεις ,και θα θερμομονωθεί εσωτερικά για να μην δημιουργηθούν θερμογέφυρες.
- Η θέρμανση και ψύξη του κτιρίου είναι κεντρική και διοχετεύεται στο εσωτερικό περιβάλλον μέσω της οροφής.
- Για αποχέτευση θα υπάρχει στεγανός βόθρος.
- Τέλος, Η ηλεκτροδότηση θα εξασφαλιστεί με σύνδεση από τη ΔΕΗ και η υδροδότηση από το δίκτυο

Επιτρεπόμενα Στοιχεία Δόμησης

- Αρτιότητα – Οικοδομησιμότητα.

$$E = 134941 \text{ τ.μ.} > 4.000 \text{ τ.μ.}$$

Άρα το οικόπεδο είναι κατά παρέκκλιση άρτιο.

- Αποστάσεις κτιρίου από όρια ΦΕΚ 270 Δ' άρθρο 155.

$$\Delta = 15.00 \text{ μ.}$$

$$\Delta = 3 + 0.10 H = 3 + 0.10 * 7.27 = 3.725 \text{ μ. (μεταξύ κτιρίων)}$$

- Κάλυψη

$$K = 10\% * E$$

$$K = 10\% * 134941 = 13494.1 \text{ τ.μ.}$$

- Δόμηση

$$\text{Συντελεστής Δόμησης} = 200.00 + (134941 - 4.000) * 0.02 = 2818.82 \text{ τ.μ.}$$

- Ύψος

$$H = 7.50 + 1.20$$

- Όροφοι : 2

- Επιτρεπόμενος σ.ο.


$$\text{σ.ο.} = 4 * 2818.82 + 2 * 2818.82 / 2$$

- Εξώστες – Ημιυπαίθριοι χώροι

$$2818.82 * 40\% = 1127.53 \text{ τ.μ.}$$

Πραγματοποιούμενα Στοιχεία Δόμησης

- Αποστάσεις κτιρίου από όρια ΦΕΚ 270 Δ' άρθρο 155.
15 μ. ελάχιστον
- Κάλυψη
 $K = (29.80 * 16.25) + (100.50 * 10.60) = 1549.55 \text{ τ.μ.} < 13494.1 \text{ τ.μ.}$
- Δόμηση
Ισόγειο: $(29.75 * 16.05) + (100.50 * 10.60) + 11.88 - 8.64 - 13.604 = 1532.43 \text{ τ.μ.}$
Όροφος: $(29.80 * 16.25) + (60.90 * 10.60) + 11.80 - 34.73 - 24.90 = 1082.04 \text{ τ.μ.}$
Σύνολο: $1532.43 + 1082.04 = 2614.47 \text{ τ.μ.} < 2818.82 \text{ τ.μ.}$
- Πραγματοποιούμενο ύψος : 7.25 μ. < 7.50 μ.
- Έλεγχος σ.ο.
 $\Sigma.Ο. = 1532.43 * 3.50 + 1069.66 * 3.35 = 8946.87 \text{ κμ} < 14094.10 \text{ κμ}$
- Εξώστες - Ημιυπαίθριοι χώροι
Εξώστες: $0.40 * (8.30 * 3.0) = 24.90 \text{ τ.μ.} < 1127.53 \text{ τ.μ.}$
Ημιυπαίθριοι: $0.40 * 34.73 = 13.89 \text{ τ.μ.} < 1127.53 \text{ τ.μ.}$
- Έλεγχος γκαράζ (Π.Δ.10/04/91 ΦΕΚ 164 Δ)
Δεν απαιτείται θέση στάθμευσης αυτοκινήτου.



Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων



Το αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων υλοποιήθηκε με την ενεργή συμμετοχή δήμου Μεγαρέων. Η απαρχή αυτού του συνεχούς ενδιαφέροντος εκ μέρους του δήμου έγινε με την ομόφωνη απόφαση υπ' αριθμ. 10 / 94 της 24^{ης} Ιανουαρίου 1994 του Δημοτικού Συμβουλίου.

Το αυτοκινητοδρόμιο μεγάρων μπορεί στην ποιοτική αναβάθμιση της ψυχαγωγίας αλλά και να συνδυάσει και την εκπαίδευση με την ευχάριστη χρήση του ελεύθερου χρόνου.

Το αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων βρίσκεται στην περιοχή Πάχης Μεγάρων στο 41^ο χλμ. της νέα εθνικής οδού Αθηνών - Κορίνθου, μεταξύ αυτής και του στρατιωτικού αεροδρομίου.

Έχει εύκολη πρόσβαση, μέσω του ανισόπεδου κόμβου Πάχης Μεγάρων, απέχοντας από την εθνική οδό 200 μ. Επίσης, το λιμάνι της Πάχης απέχει 1.2 χλμ. και ο σιδηροδρομικός σταθμός 1.4χλμ. Σε περιπτώσεις ανάγκης επείγουσας αερομεταφοράς παραπλεύρως του αυτοκινητοδρομίου υπάρχει το στρατιωτικό αεροδρόμιο.

Η διαδρομή έχει μήκος 2.1χλμ. , πλάτος 11-12 μ. με κατάλληλες εγκάρσιες κλίσεις και βρίσκεται υψομετρικά στο επίπεδο της θάλασσας. Η οριστική θέση των συνεργείων (pits) βρίσκεται παραπλεύρως της ευθείας εκκινήσεως- τερματισμού και δεν έχει ακόμα κατασκευαστεί.

Η διαδρομή είναι τεχνική, περιλαμβάνει στροφές όλων των ειδών, μεταβλητής ακτίνας, και απαιτεί καλή "φυσική κατάσταση".

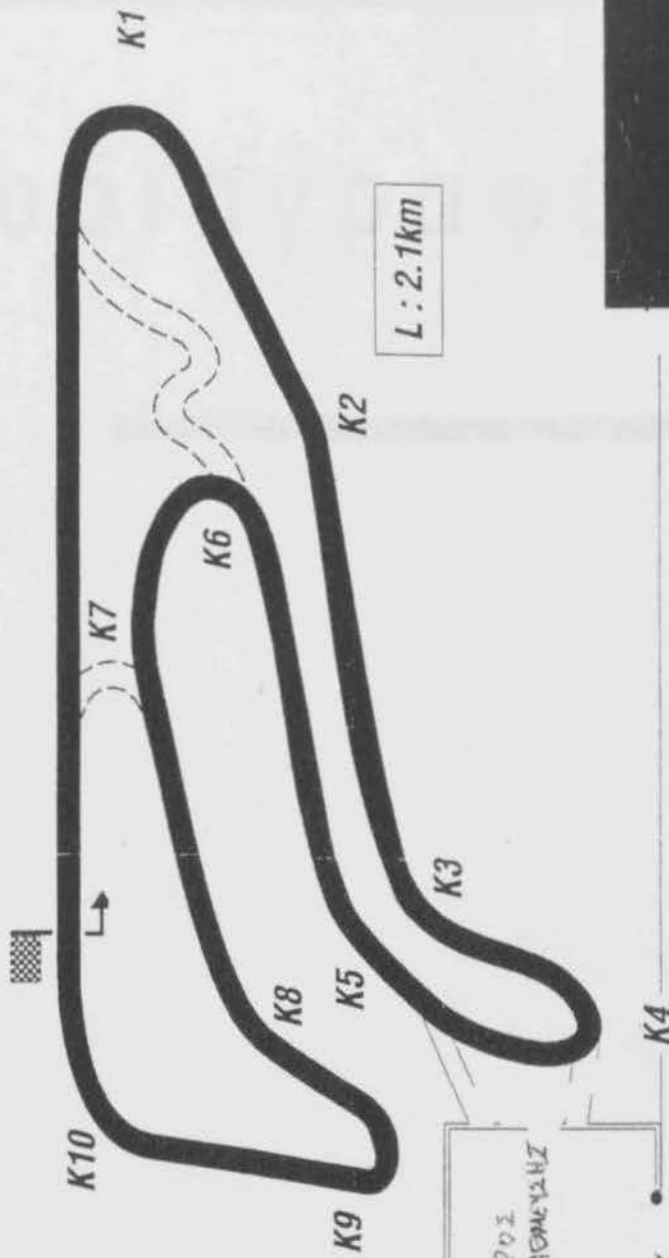
Έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας όπως χώροι διαφυγής, ειδικά επιβραδυντικά οδοστρώματα, ελαστικά κ.τ.λ. έτσι ώστε να καλύπτονται όλες οι προδιαγραφές της FIM και της FIA.

Το αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων έρχεται να καλύψει ένα μεγάλο κενό που έχει η χώρα στον τομέα οδικής ασφάλειας, διότι μέσα στην τεχνική διαδρομή του μπορούν με ασφάλεια να αναπτύξουν της οδηγικές τους ικανότητες οι οδηγοί και οι αναβάτες χωρίς να κινδυνεύουν. Μια ολόκληρη σειρά από επαγγέλματα έχουν άμεση σχέση με την οδήγηση, ως επί το πλείστον κοινής ωφέλειας. Το κοινωνικό

σύνολο θα ωφεληθεί περισσότερο από τη συμβολή του αυτοκινητοδρομίου στην άνοδο του οδηγικού επιπέδου των ελλήνων οδηγών αλλά και την ανάπτυξη της τεχνολογίας παρά το όφελος των χιλιάδων θεατών που συρρέουν από ολόκληρη τη χώρα κατά την διάρκεια ενός αγώνα χάριν του θεάματος.

41 km
ΑΘΗΝΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ



ΧΩΡΟΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΧΩΡΟΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

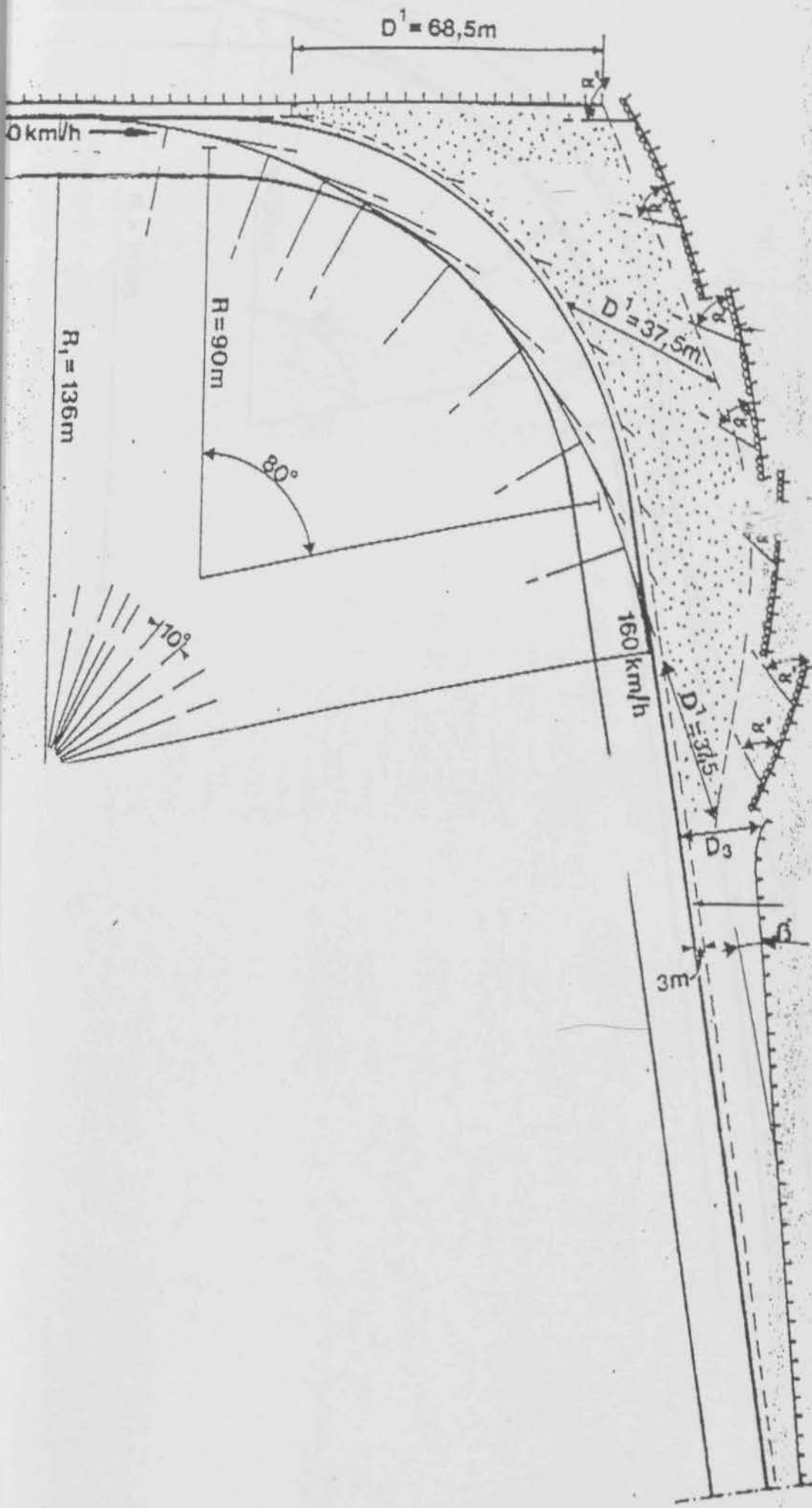
ΕΙΣΟΔΟΣ

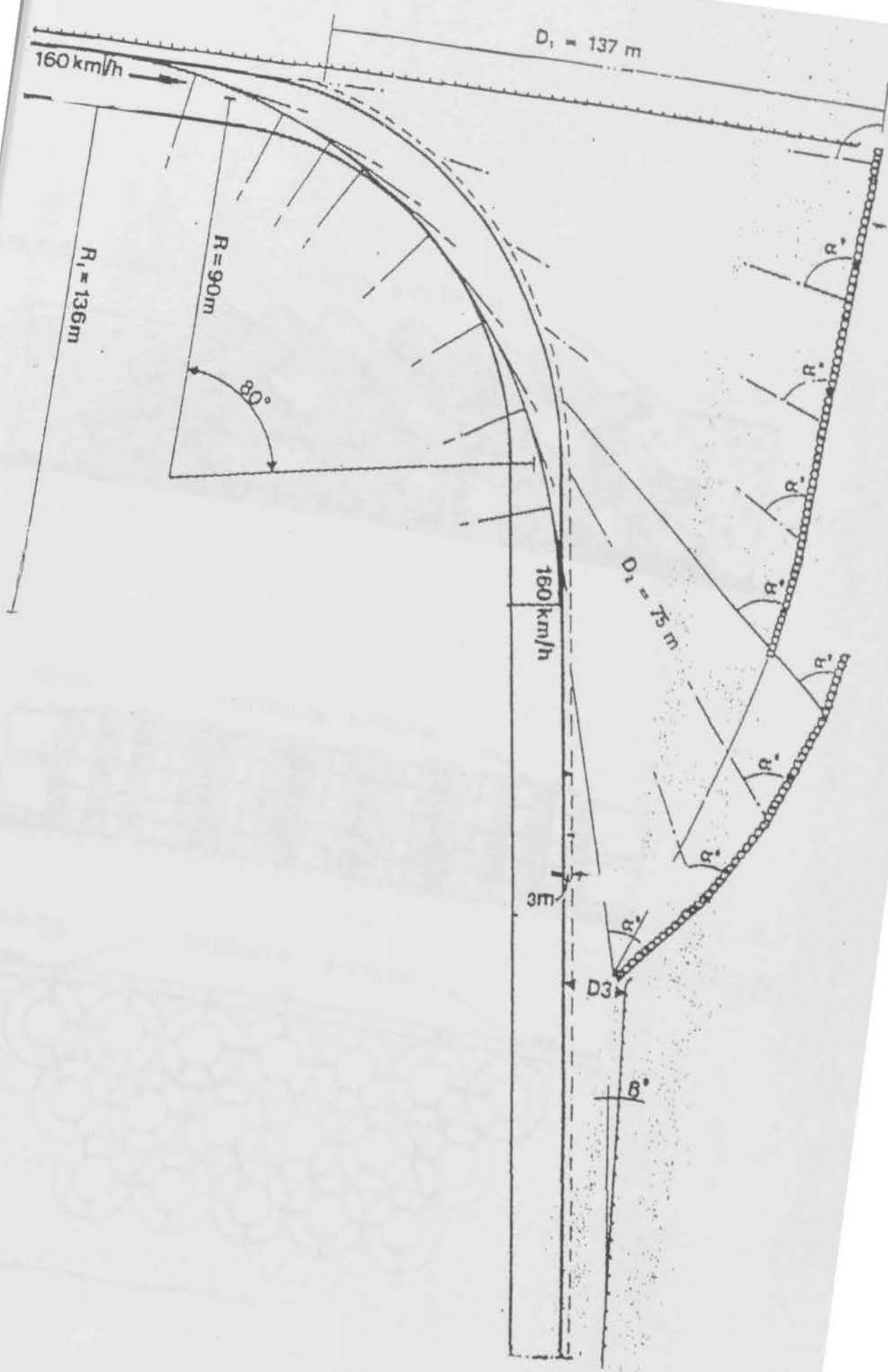


Ε Λ Ι Κ Ο Δ Ρ Ο Μ Ι Ο



Προδιαγραφές





ΤΥΠΟΣ Α ΟΨΗ

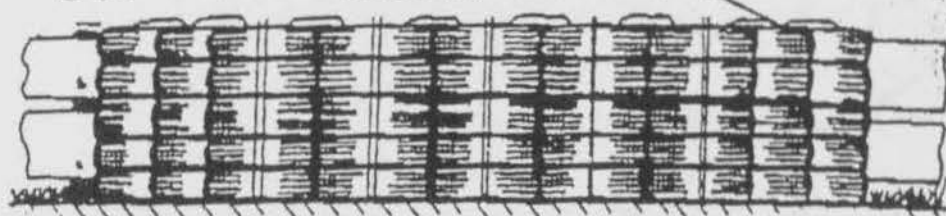
ΧΙΑΣΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ



ΤΥΠΟΣ Β

ΟΨΗ

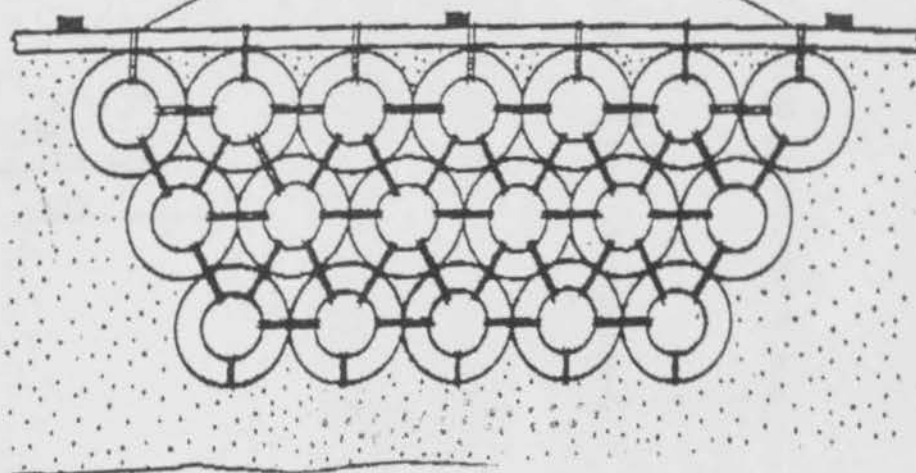
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

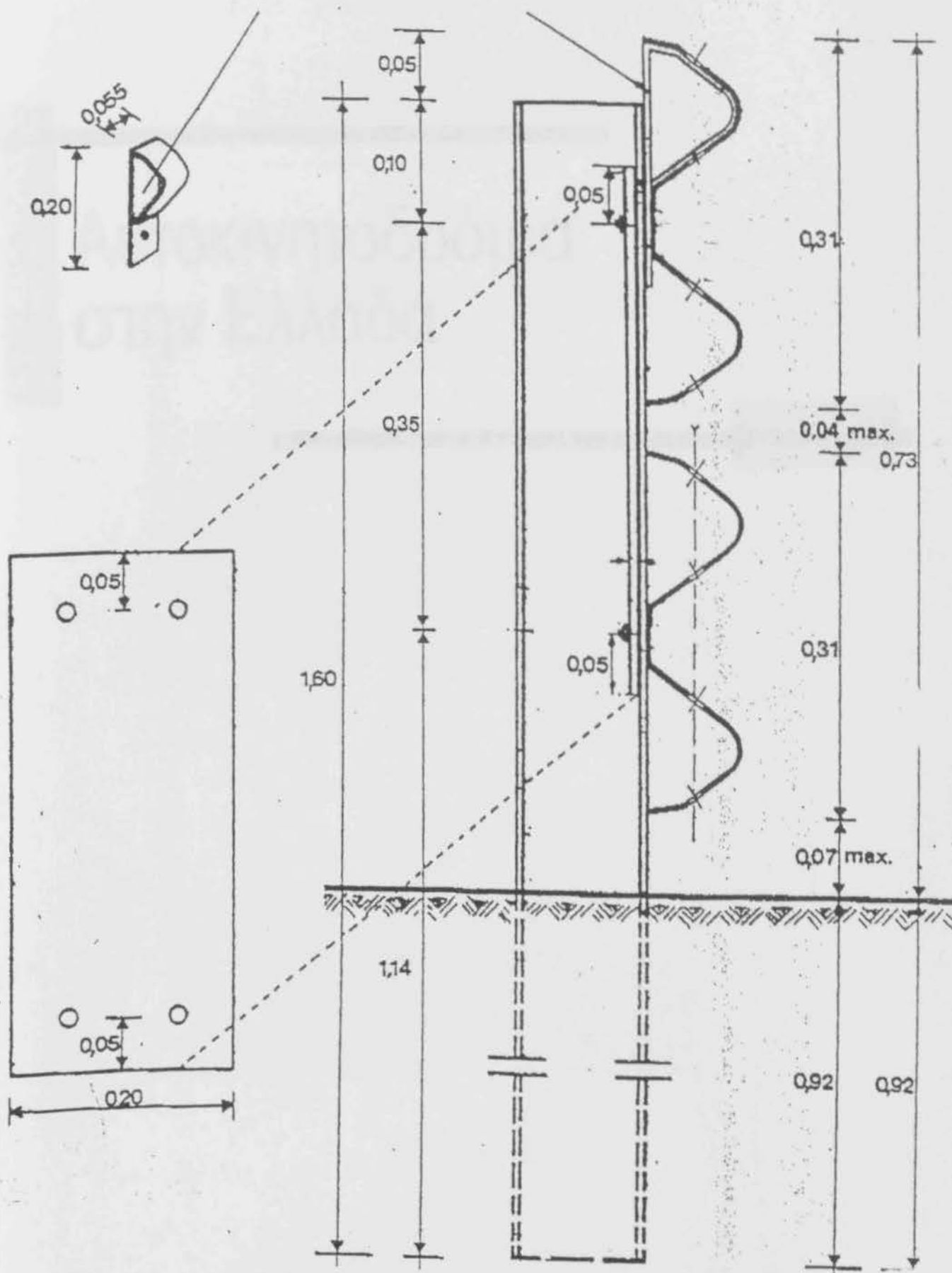



ΤΥΠΟΣ Β

ΚΑΤΟΨΗ


ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ





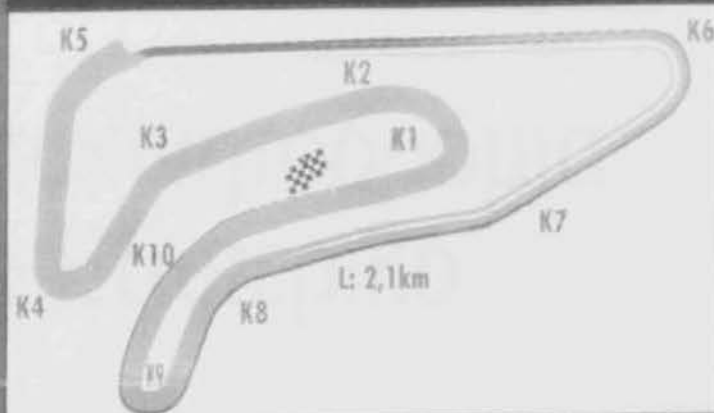


Αυτοκινητοδρόμια στην Ελλάδα



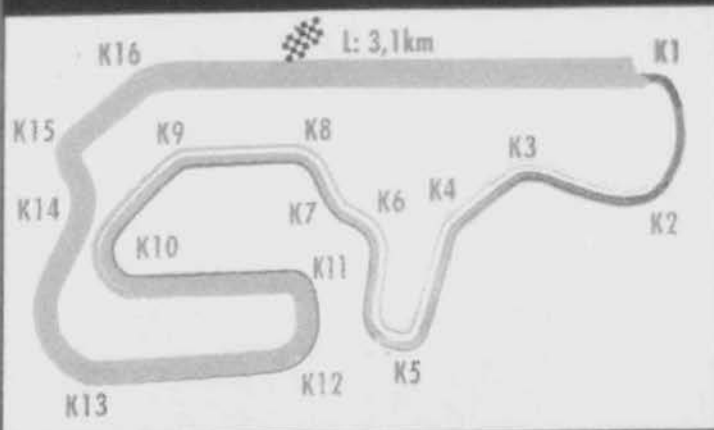
ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

ΜΕΓΑΡΑ



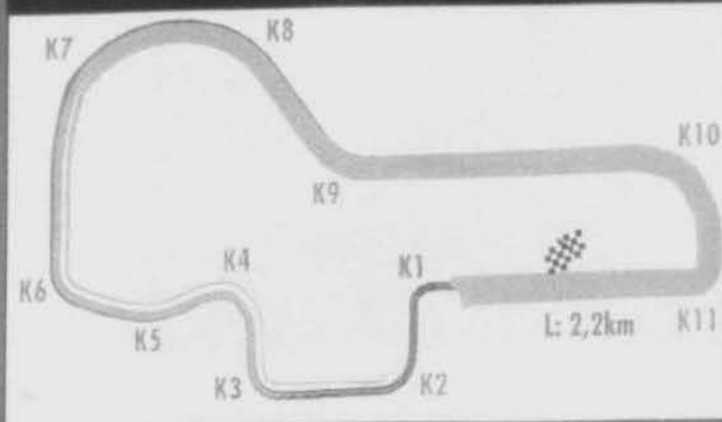
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
ΤΟΠΟΣ: ΠΑΧΗ ΜΕΓΑΡΩΝ
ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ: 2.100 μ.

ΣΕΡΡΕΣ




ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΟΠΟΣ: ΣΕΡΡΕΣ
ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ: 3.186 μ.

ΤΡΙΠΟΛΗ

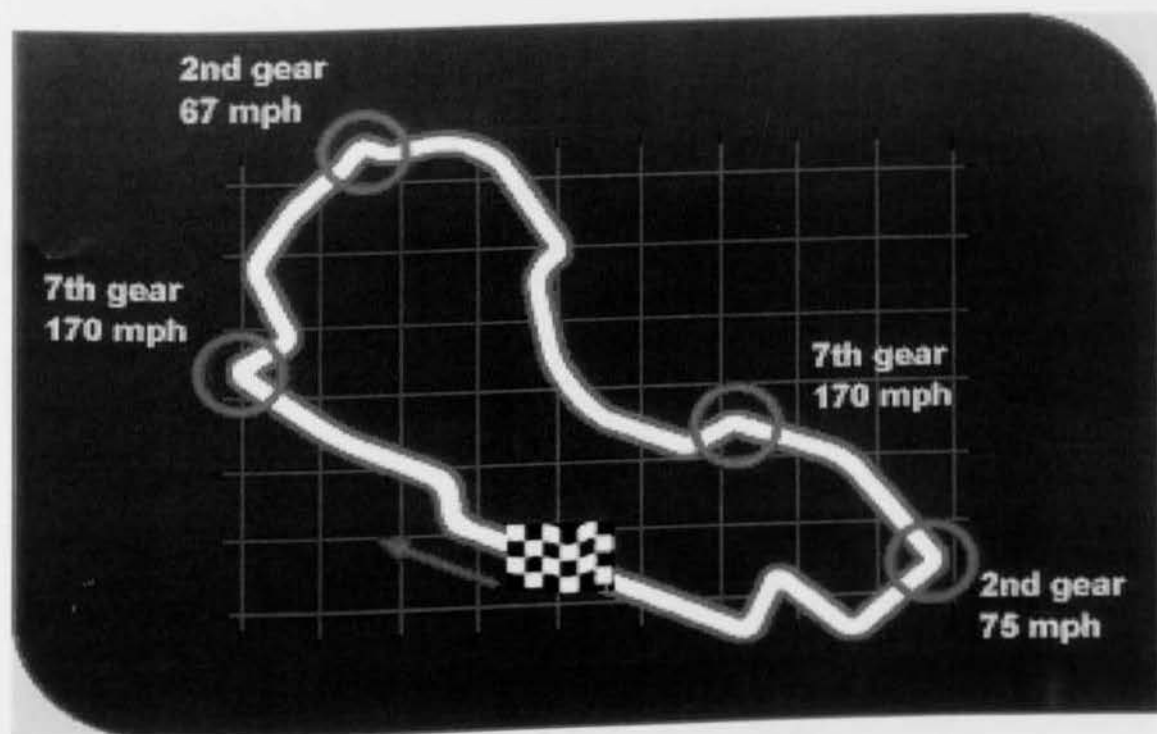


ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
ΤΟΠΟΣ: ΤΡΙΠΟΛΗ
ΜΗΚΟΣ ΠΙΣΤΑΣ: 2.200 μ.

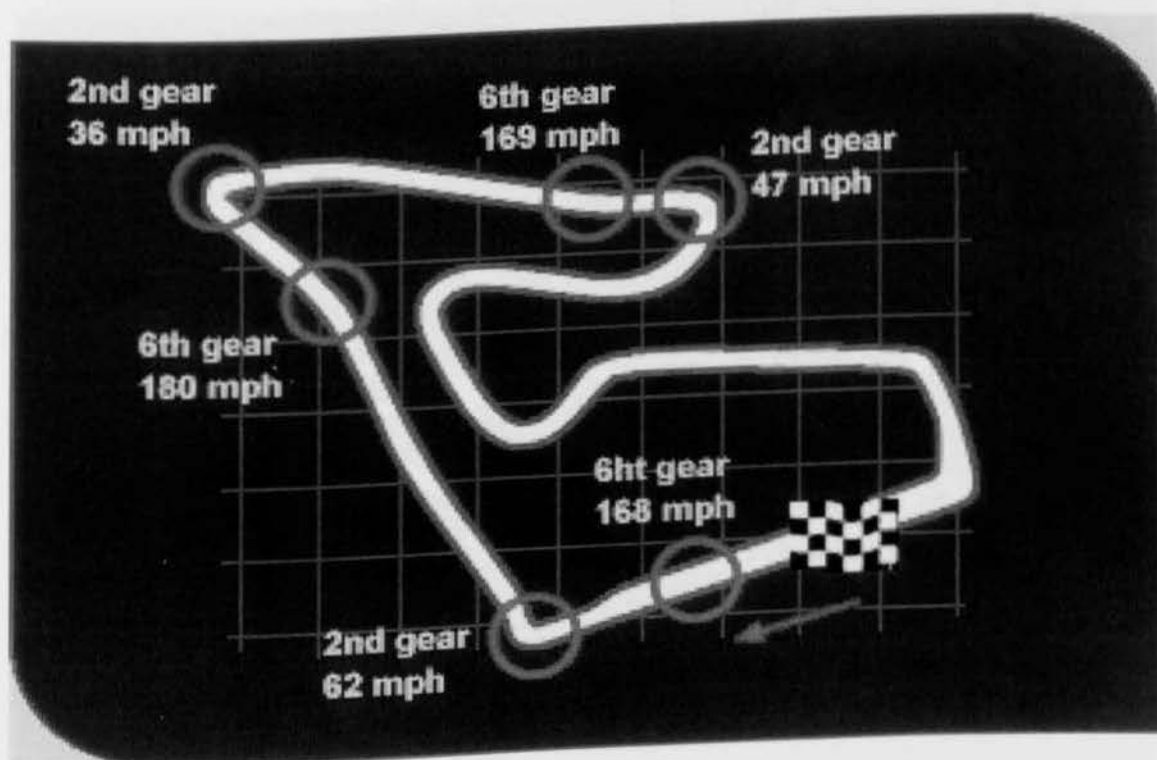


Αυτοκινητοδρόμια
στο Εξωτερικό

Australia



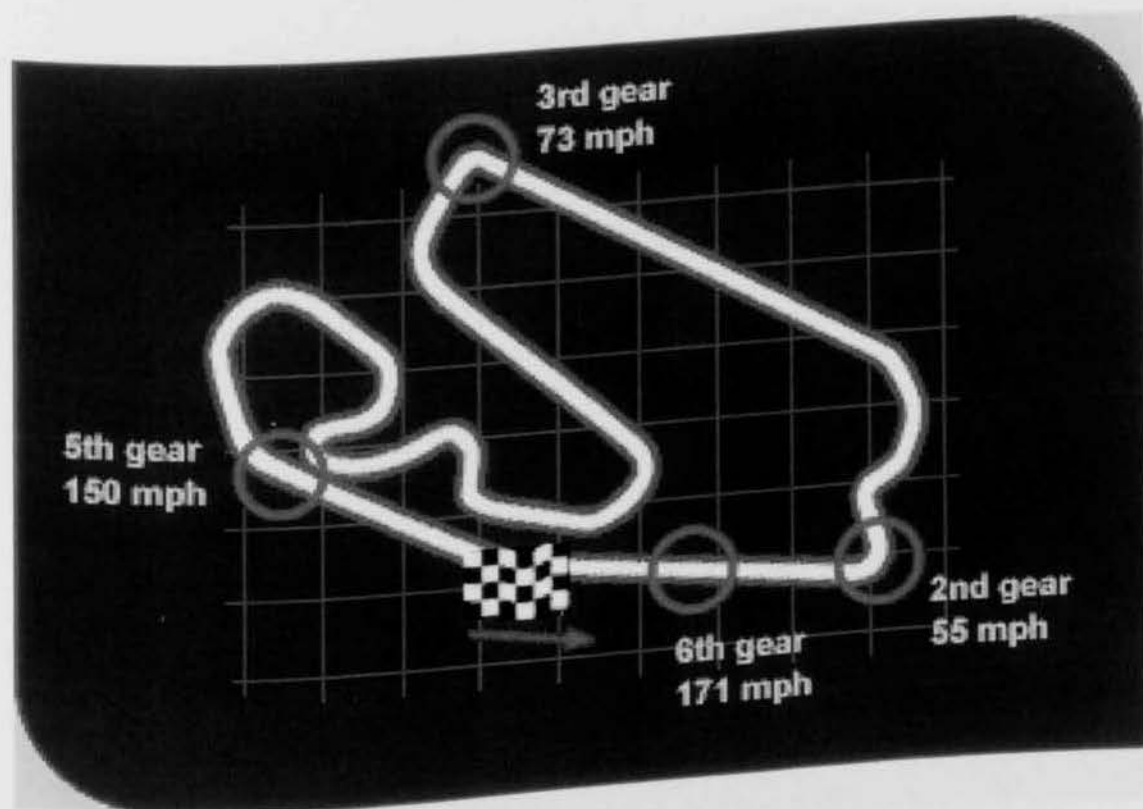
Austria



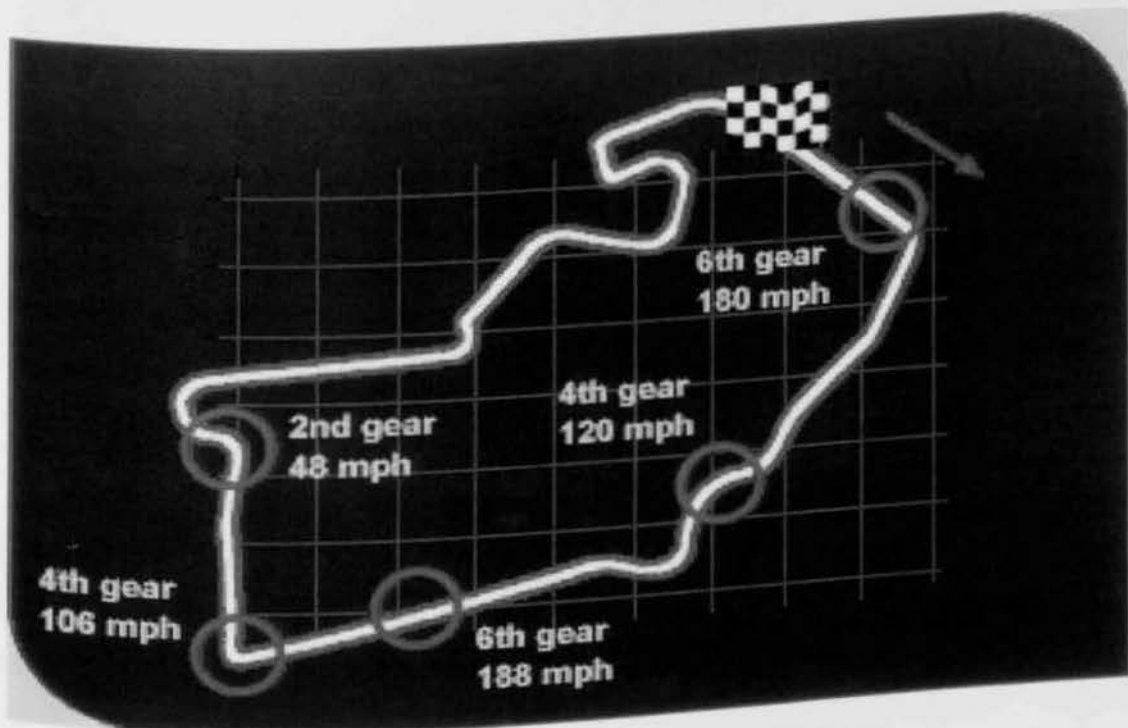
Belgium



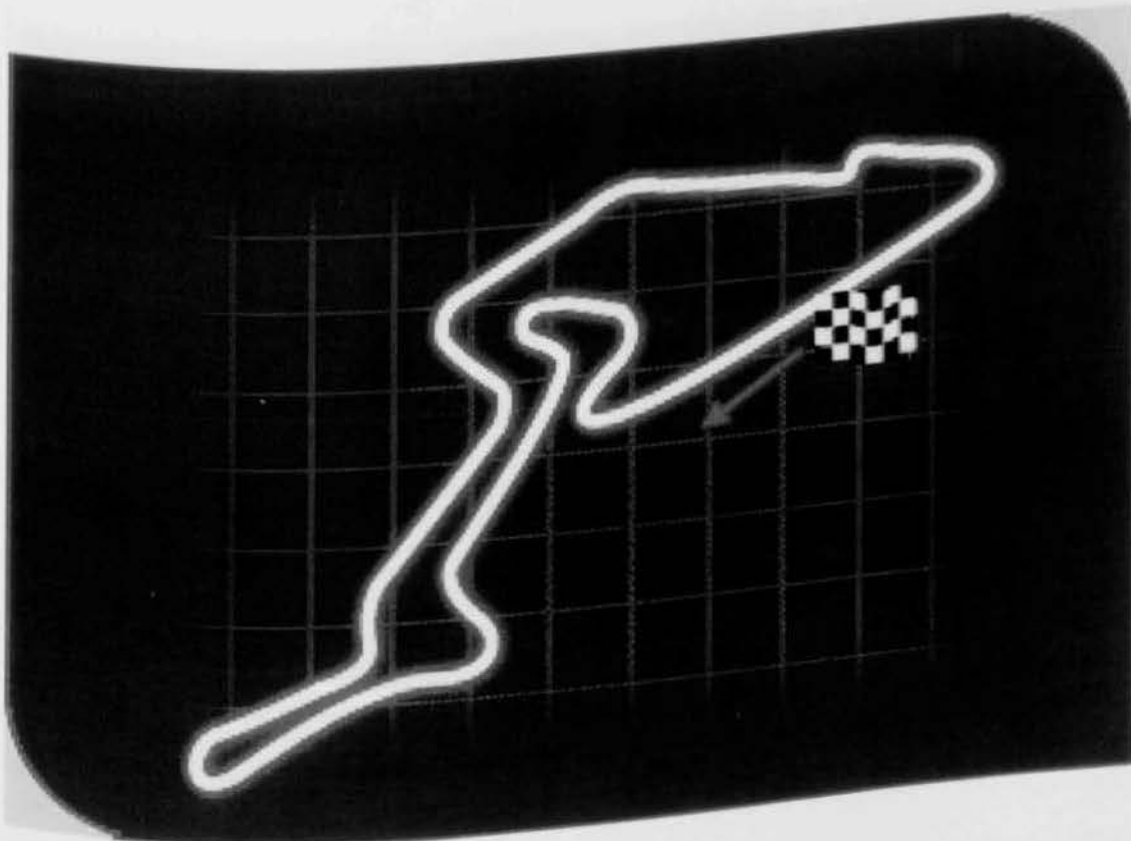
Brazil



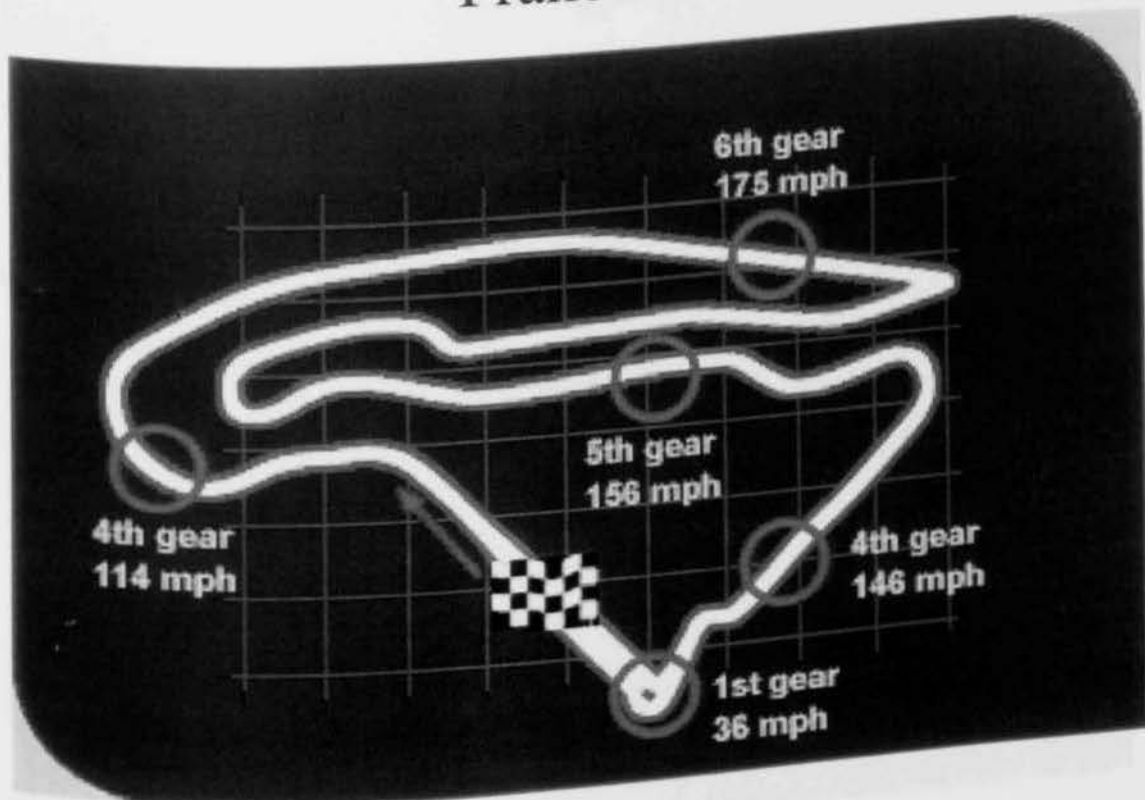
Britain



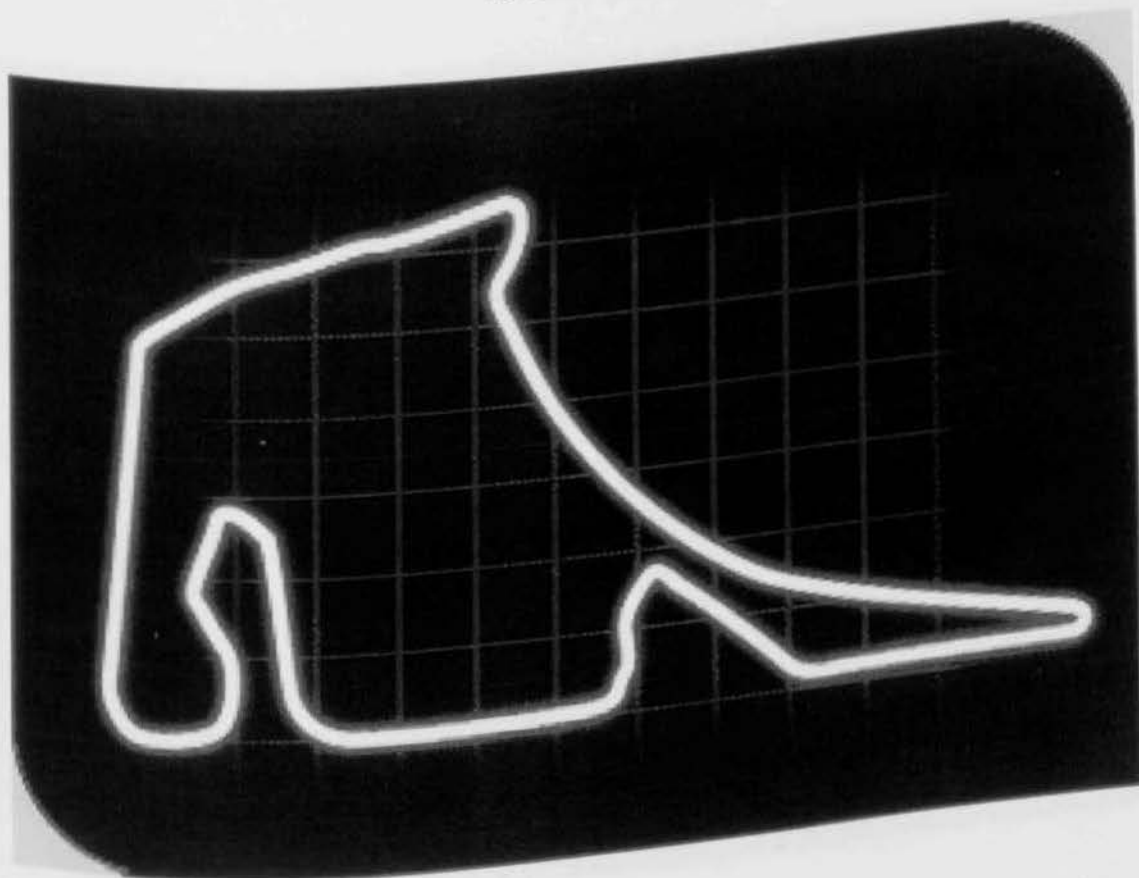
Europe



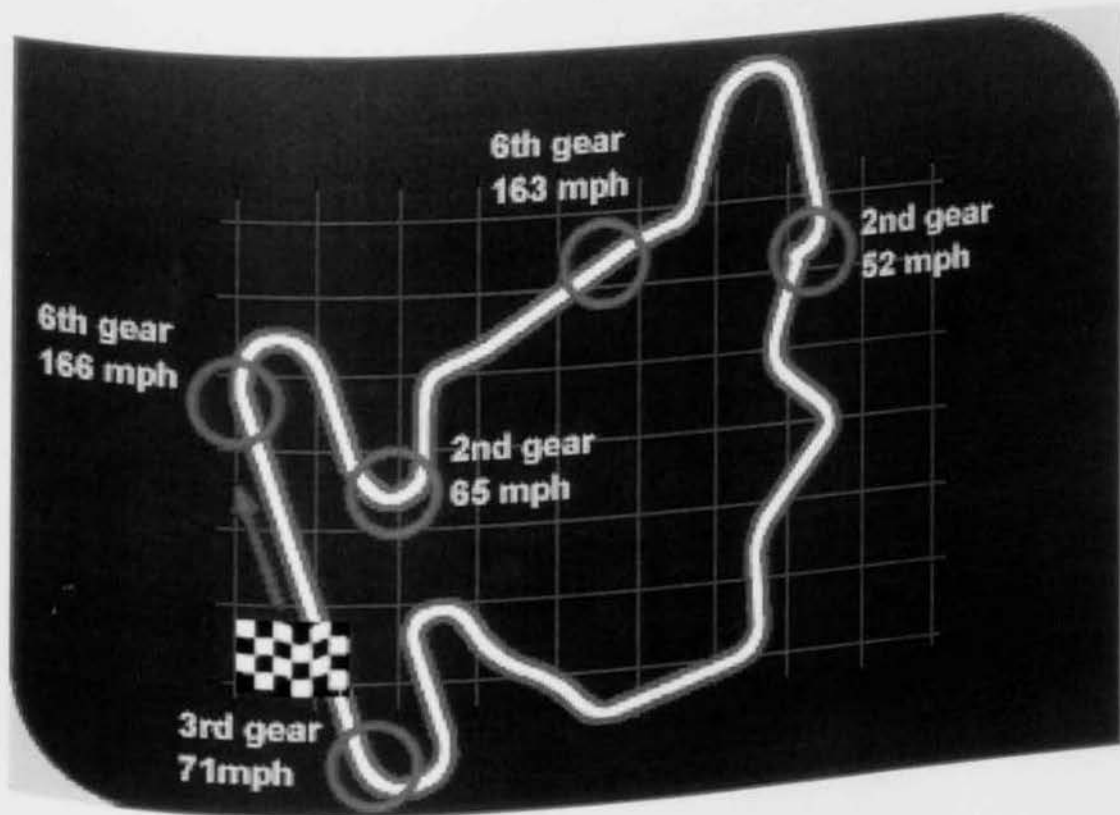
France



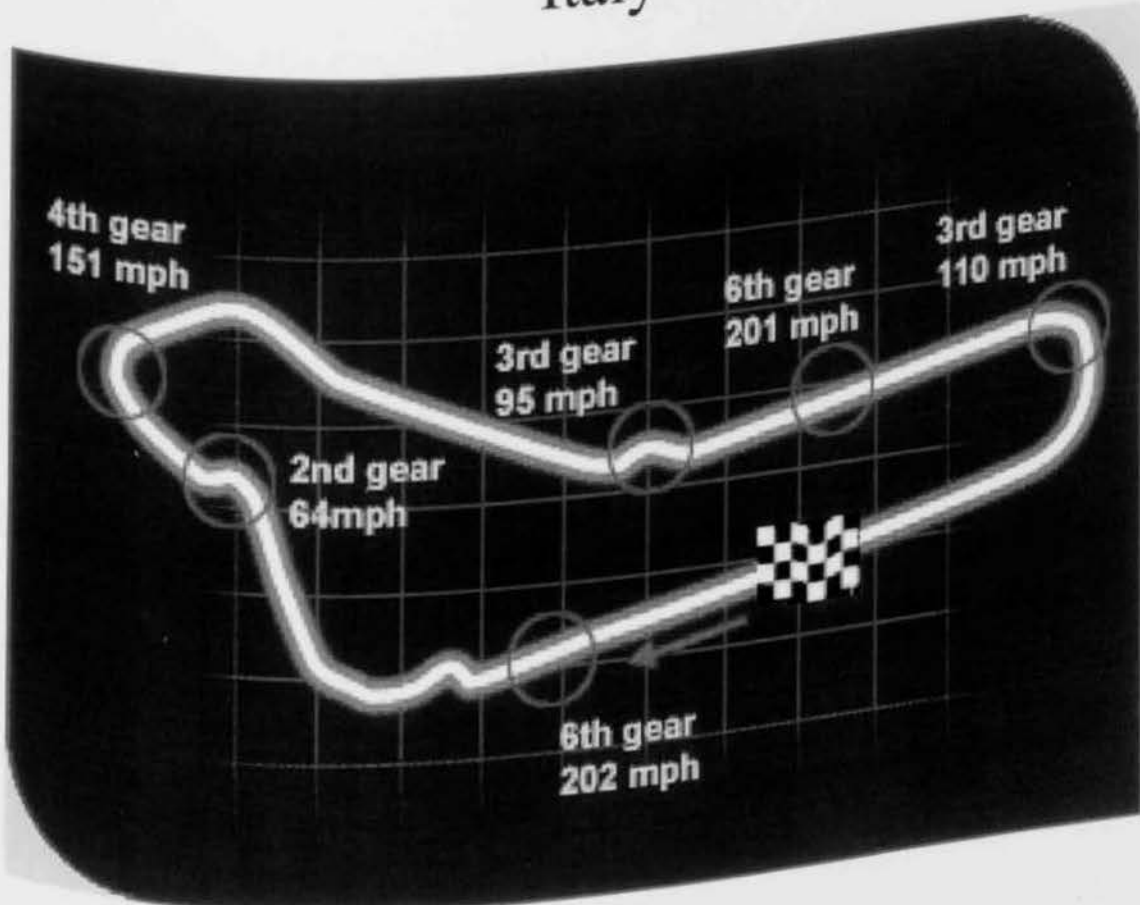
German



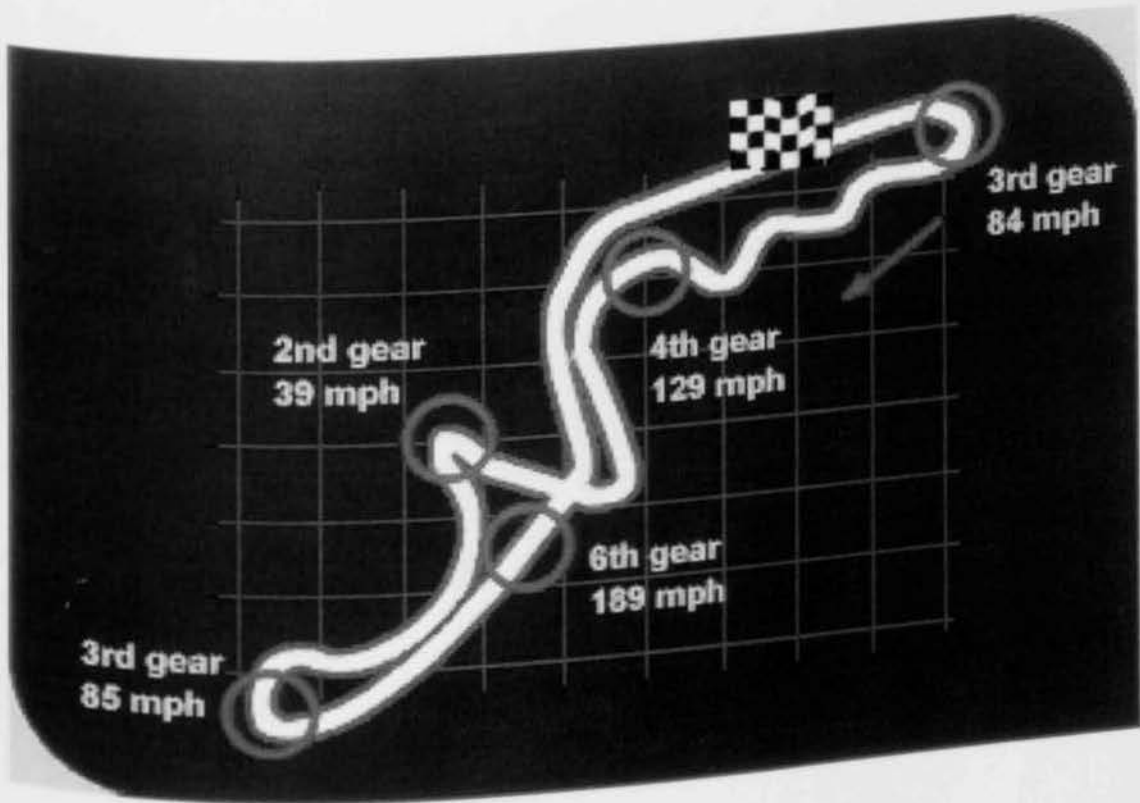
Hungary



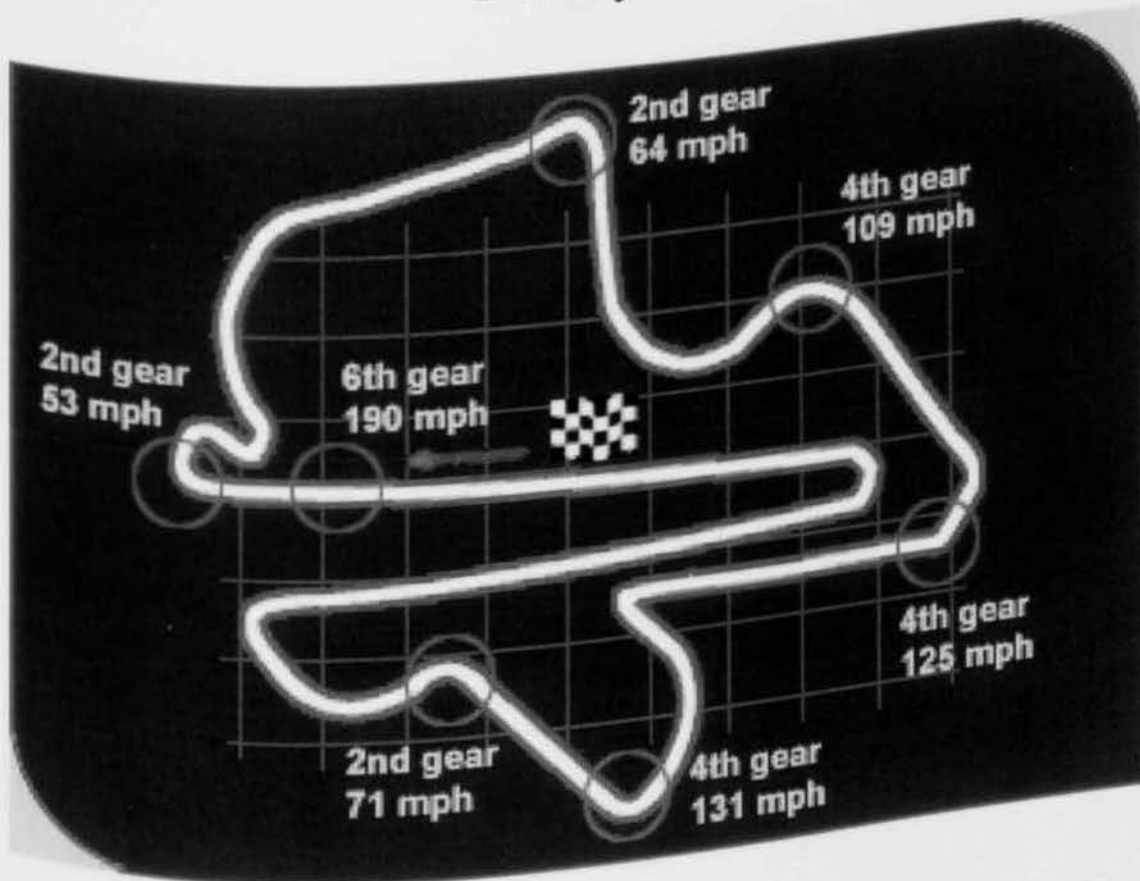
Italy



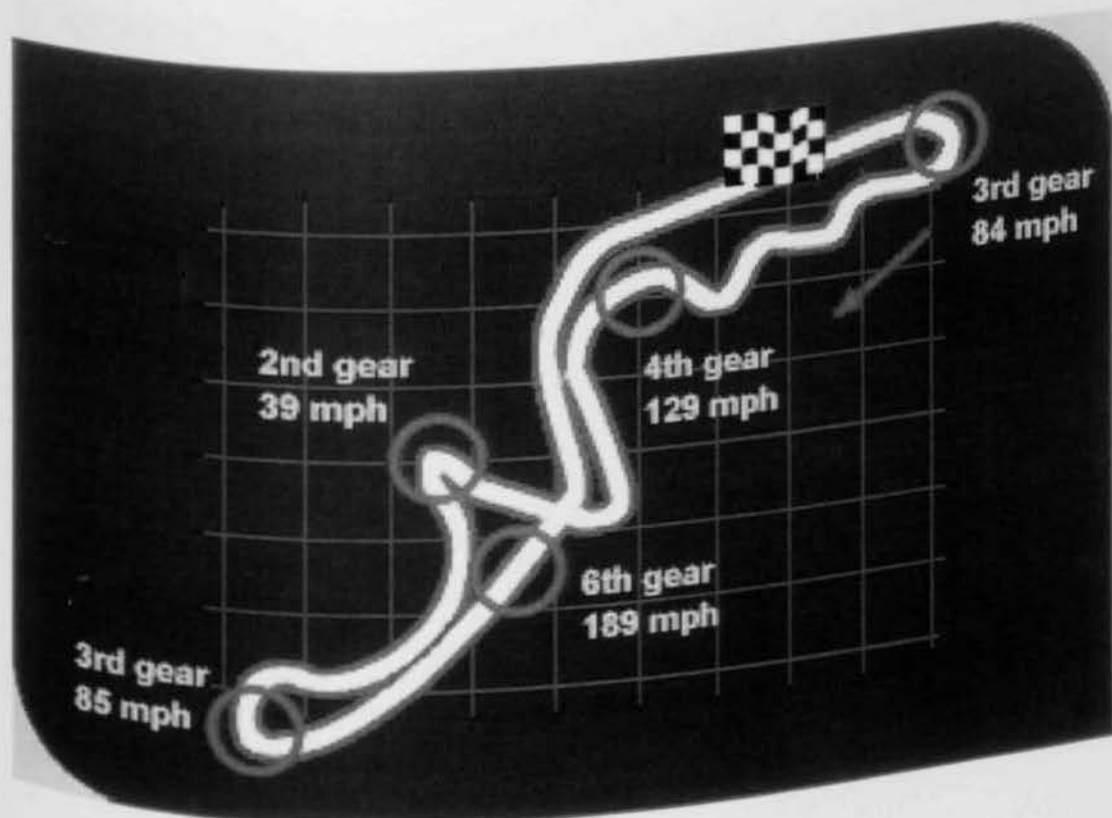
Japan



Malaysia



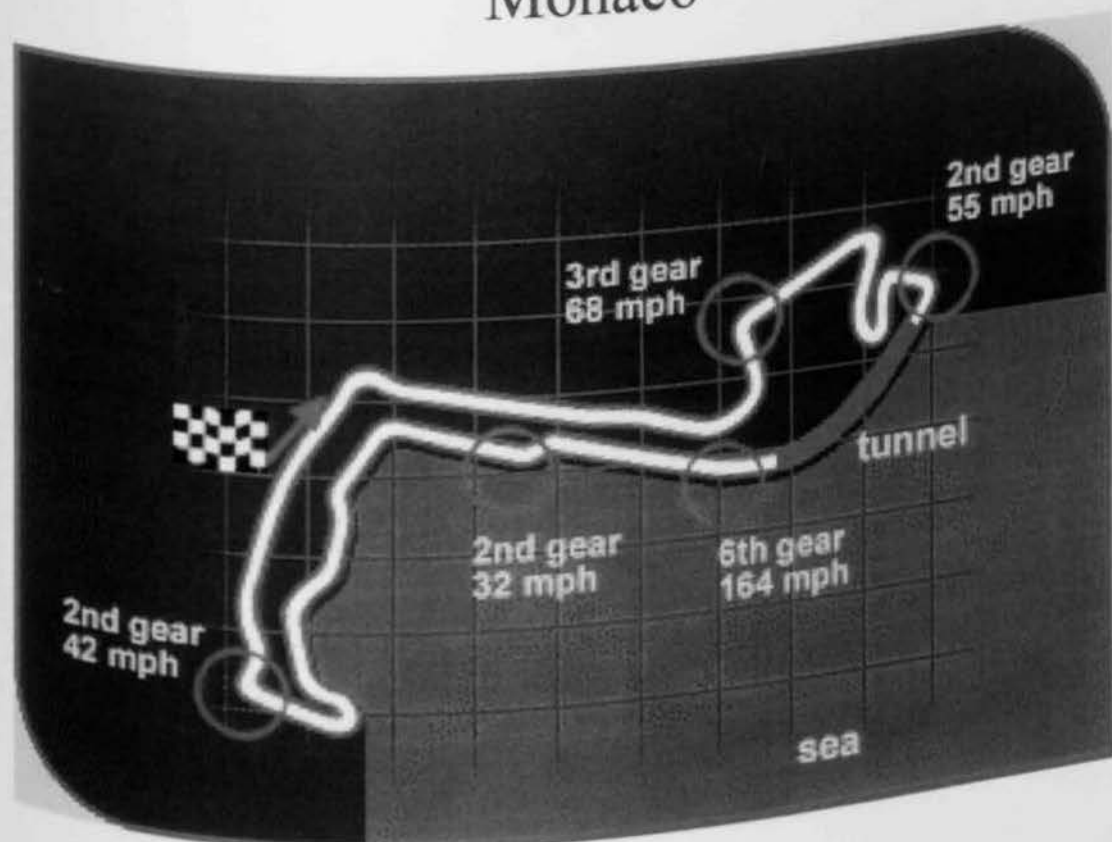
Japan



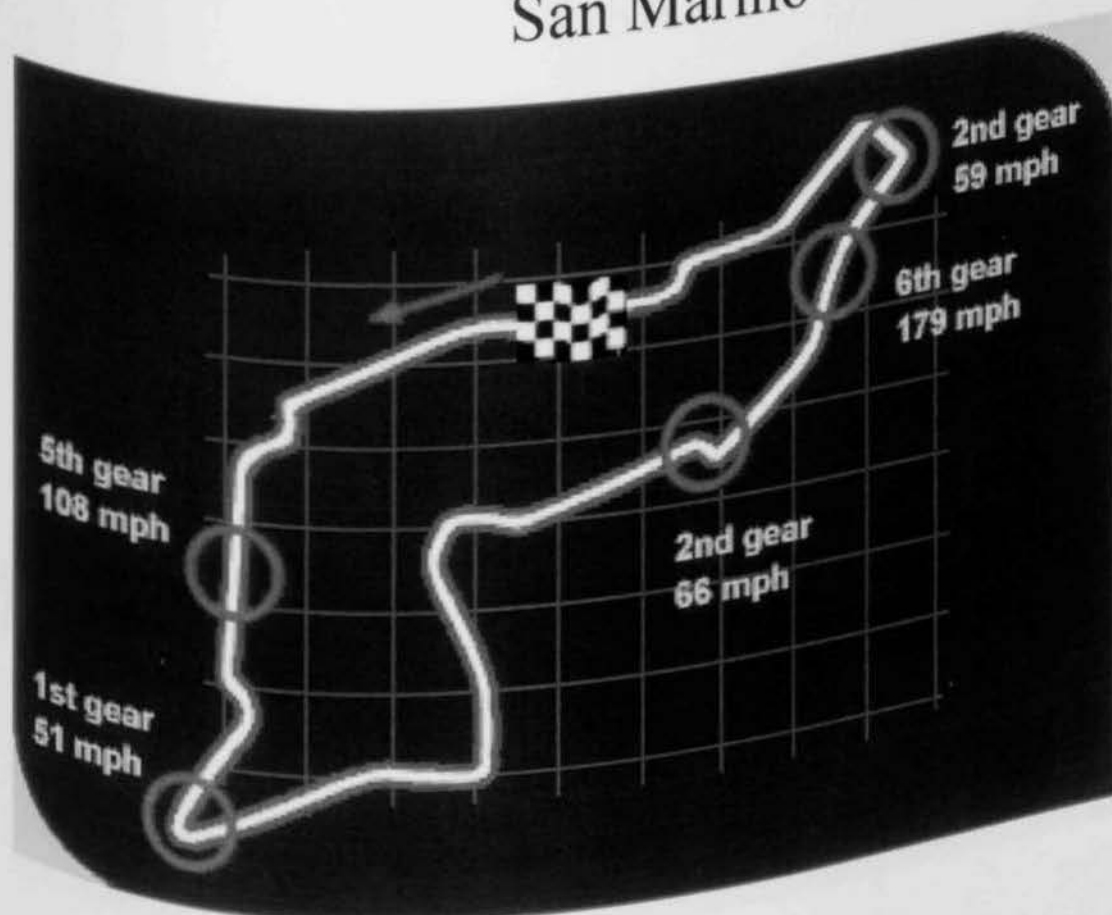
Belgium



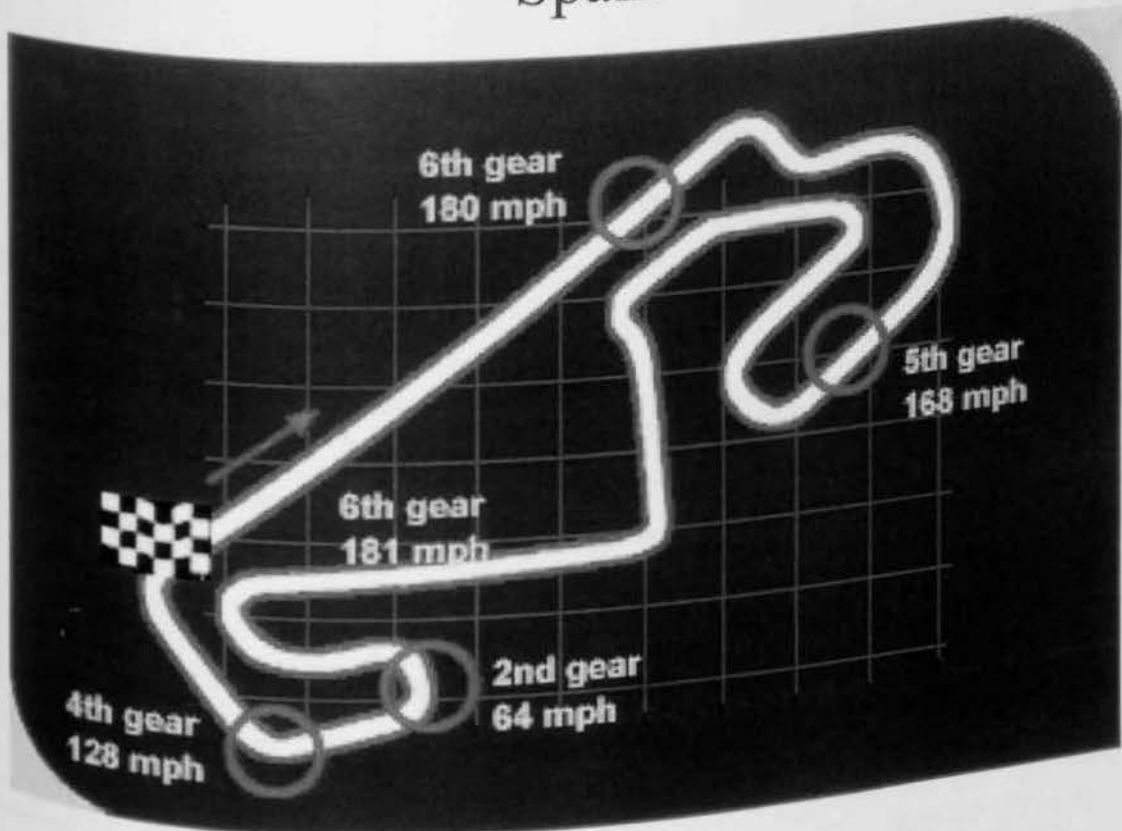
Monaco



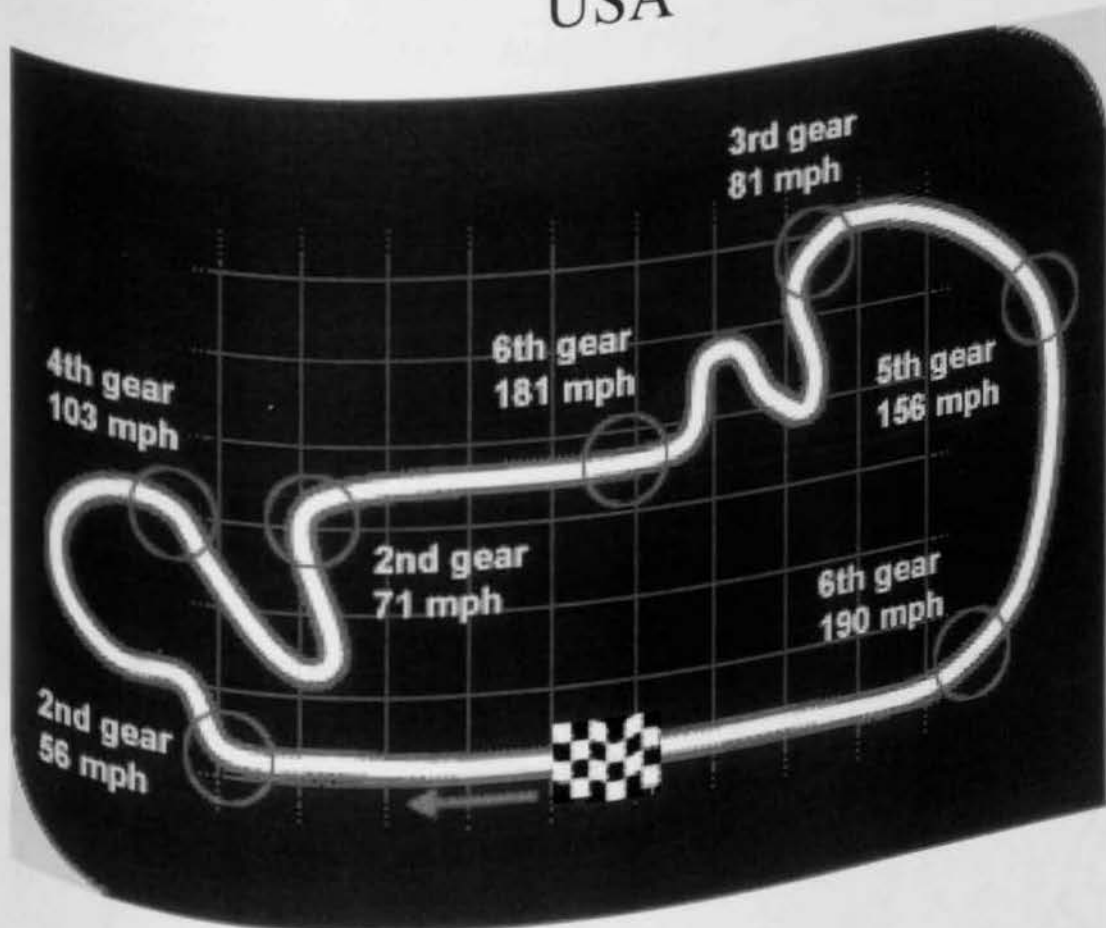
San Marino

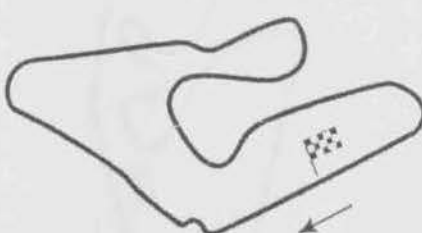

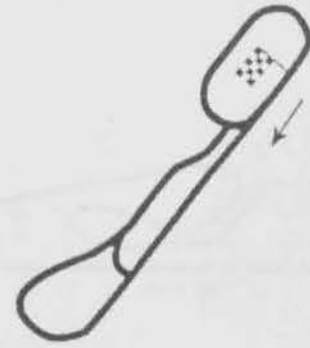
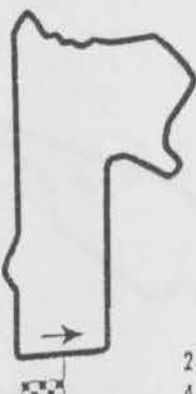

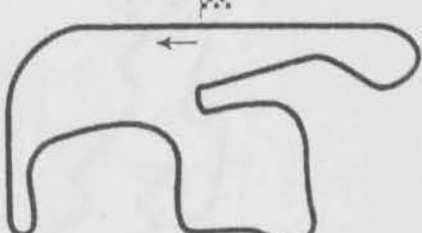
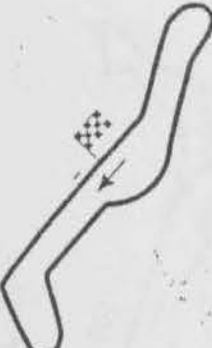
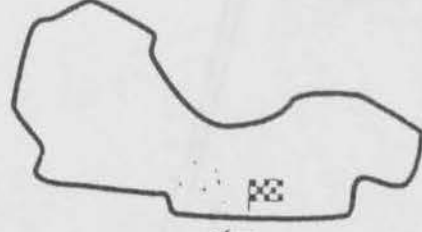
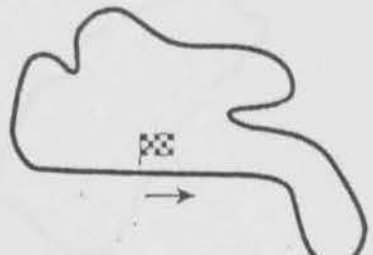





Spain



USA



| | | |
|---|--|--|
| <p>A - RING AUSTRIA 1</p> <p>4,319 km</p>  <p>100 km Graz → 200 km Wien → 40 km Leoben</p> | <p>A - SALZBURG 2</p> <p>4,225 km 4,243 km</p>  <p>25 km Salzburg →</p> | <p>AUS - ADELAIDE 3</p> <p>2,410 km 1,770 km</p>  <p>25 km Adelaide →</p> |
| <p>AUS - BATHURST MOUNT ANORAMA 4</p> <p>6,216 km</p>  <p>210 km Sydney → 4 km Bathurst →</p> | <p>AUS - CALDER PARK THUNDERDOME 5</p> <p>4,330 km 2,400 km 1,830 km</p>  <p>25 km Melbourne-Victoria → 5 km Tullamarine → 15 km Melbourne</p> | <p>AUS - EASTERN CREEK 6</p> <p>3,930 km</p>  <p>30 km Sydney → 10 km Parramatta</p> |
| <p>AUS - LAKESIDE 7</p> <p>2,410 km</p>  <p>30 km Brisbane →</p> | <p>AUS - ALBERT PARK 8</p> <p>5,269 km</p>  | <p>AUS - PHILIP ISLAND 9</p> <p>4,445 km</p>  <p>128 km Melbourne →</p> |
| <p>AUS - SANDOWN 10</p> <p>3,900 km 3,100 km</p>  <p>25 km Melbourne →</p> | <p>B - SPA-FRANCORCHAMPS 11</p> <p>6,968 km</p>  <p>150 km Bruxelles → 60 km Liège → 8 km Spa →</p> | <p>B - ZOLDER 12</p> <p>60 km Zaventem → 70 km Antwerpen → 50 km Aachen, Liège → 8 km Hasselt 18 km Genk</p> <p>4,184 km</p>  |

CIRCUITS

étrangers

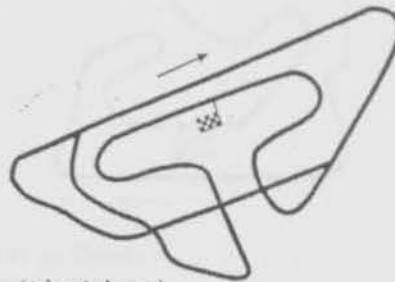
BR - SAO PAULO-INTERLAGOS - BR 13



4,292 km

30 km Sao Paulo →

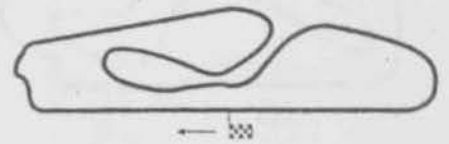
BR - RIO DE JANEIRO - BR 14



5,031 km
2,570 km

40 km Galeao →
Jacarepagua →

BR - CURITIBA - BR 15



→
→

CDN - MONTREAL - CAN 16



4,421 km

18 km Dorval →
60 km Mirabel →

CDN - MOSPORT - CAN 17



3,957 km

Toronto →
95 km Pearson
35 km Oshawa
25 km Bowmanville

CZ - BRNO - CZE 18



5,403 km

20 km Brno →
130 km Wien →
200 km Praha →

CZ - MOST - CZE 19



4,148 km

90 km Praha →
90 km Dresden →
60 km Karlovy Vary

D - AVUS BERLIN - GER 20



2,640 km

Berlin Tegel →

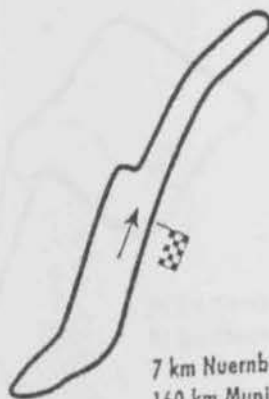
D - HOCKENHEIM - GER 21



6,823 km

85 km Frankfurt/Main →
20 km Mannheim

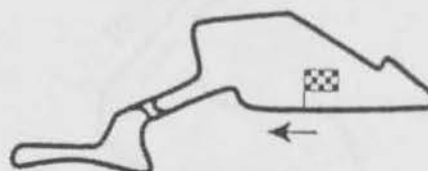
D - NORISRING - GER 22



2,300 km

7 km Nuernburg →
160 km Munich →

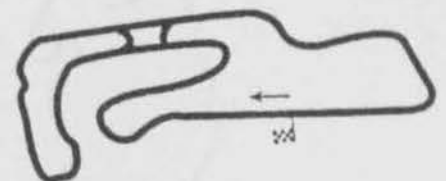
D - NURBURGRING - GER 23



4,556 km

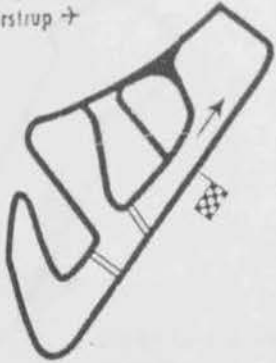
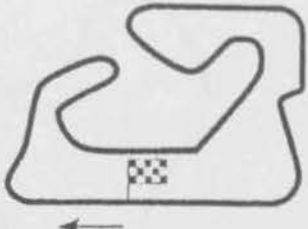
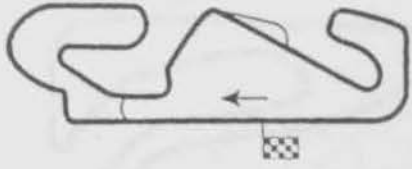
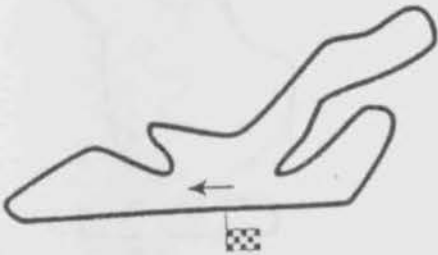
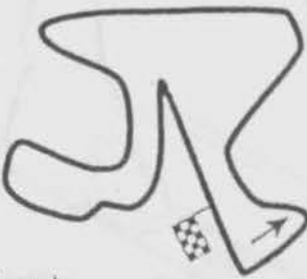


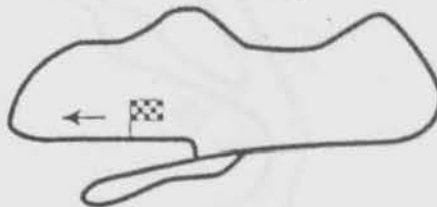
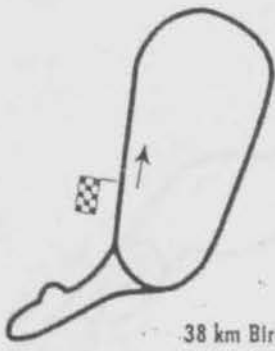



80 km Cologne Bonn →
120 km Dusseldorf →
60 km Koblenz
60 km Bonn

D - OSCHERSLEBEN - GER 24



3,667 km

130 km Hannover →
120 km Berlin →
35 km Magdeburg →
110 km Hannover et Berlin

| | | |
|---|--|---|
| <p>DK - FDM JYLLANDS RINGEN 25</p> <p>40 km Karup → 100 km Tirstrup →</p> <p>1,701 km</p>  | <p>E - ALBACETE 26</p> <p>3,539 km</p>  <p>165 km Alicante → 173 km Valence 245 km Madrid</p> | <p>E - CATALUNYA 27</p> <p>4,727 km</p>  <p>35 km Barcelone → 80 km Gerona → 15 km Sabadell</p> |
| <p>E - JARAMA 28</p> <p>3,850 km</p>  <p>12 km Madrid Barajas → 28 km Madrid</p> | <p>E - JEREZ 29</p> <p>4,428 km</p>  <p>18 km Jerez → 100 km Sevilla →</p> | <p>GB - BRANDS HATCH 30</p> <p>4,206 km 1,937 km</p>  <p>40 km Londres → 5 km Swanley</p> |
| <p>GB - CASTLE COMBE 31</p> <p>2,960 km</p>  <p>50 km Bristol → 35 km Bristol →</p> | <p>GB - DONINGTON PARK 32</p> <p>3,150 km 4,020 km</p>  <p>3 km East Midlands → 40 km Birmingham</p> | <p>GB - MALLORY PARK 33</p> <p>2,173 km</p>  <p>38 km Birmingham → 28 km Castle Donington →</p> |
| <p>D - GB - OULTON PARK 34</p> <p>4,468 km 2,660 km</p>  <p>80 km Manchester → 35 km Chester 9 km Trarporley 6 km Windford</p> | <p>GB - PEMBREY 35</p> <p>2,343 km</p>  <p>50 km Cardiff →</p> | <p>GB - SILVERSTONE 36</p> <p>5,143 km 2,642 km</p>  <p>Birmingham → 100 km Luton → 24 km Northampton 32 km Oxford</p> |

GB - SNETTERTON 37

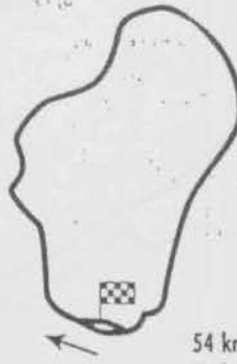
3,141 km



200 km London Heathrow →
30 km Norwich →

GB - THRUXTON 38

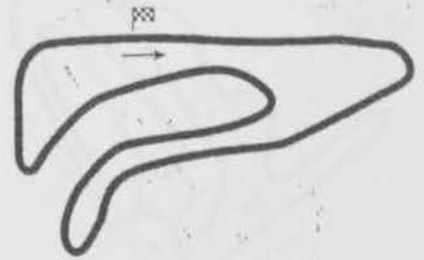
3,792 km



54 km Southampton →
64 km Bournemouth →

GR - MEGARAA 39

2,100 km



41 km Athens →
170 km Patras →

H - HUNGARORING 40

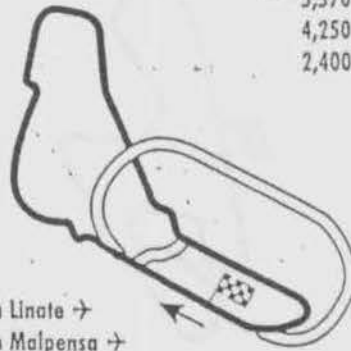
3,968 km



32 km Budapest Ferihegy →
20 km Budapest
8 km Godollo

I - MONZA 41

5,570 km
4,250 km
2,400 km



25 km Linate →
60 km Malpensa →
20 km Milan

I - MUGELLO 42

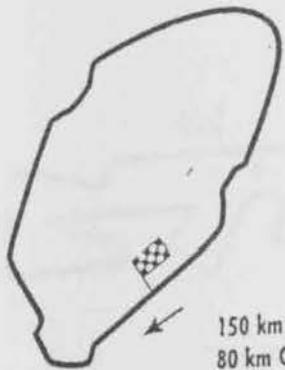
5,245 km



30 km Florence →
80 km Bologne →
120 km Pise →

I - PERGUSA 43

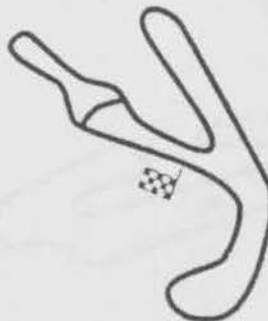
4,950 km



150 km Palermo →
80 km Catania →
10 km Enna →

I - SANTA MONICA 44

4,060 km



18 km Miramare Rimini →
3 km Cattolica

I - VALLELUNGA 45

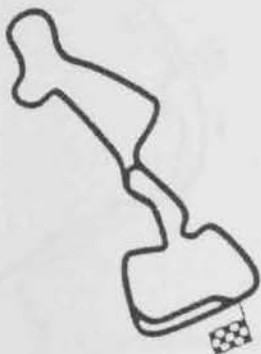
3,200 km
1,670 km



45 km Fiumicino →

IND - MADRAS 46

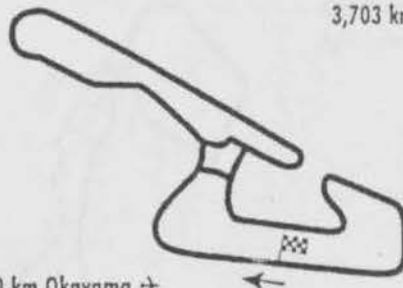
3,717 km
2,010 km



34 km Madras →

J - AIDA 47

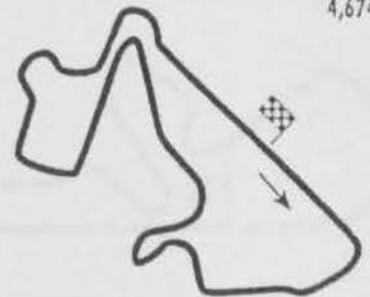
3,703 km



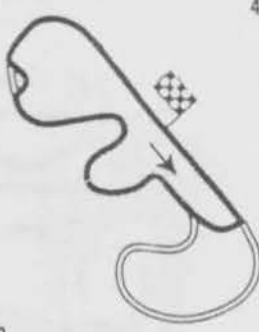

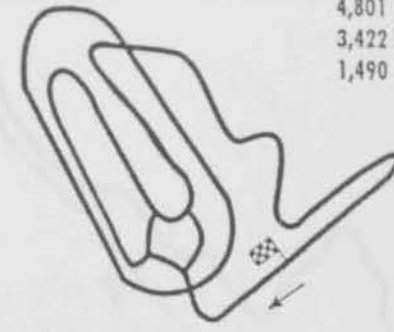


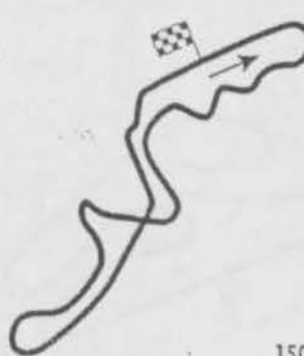



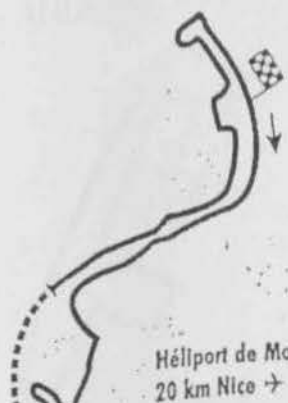


50 km Okayama →
60 km Okayama →
230 Kansai Osaka →
150 km Osaka

J - AUTOPOLIS 48

4,674 km



80 km Tokyo Osaka Fukuoka →
30 km Kumanoto →

| | | |
|--|--|---|
| <p>J - FUJI 49</p> <p>4,470 km</p>  <p>100 km Tokyo 130 km Narita → 100 km Haneda</p> | <p>J - MINE CIRCUIT 50</p> <p>3,238 km</p>  <p>40 km Ube → 120 km Fukuoka →</p> | <p>J - MOTEGI 51</p> <p>4,801 km 3,422 km 1,490 km</p>  <p>100 km Narita Tokyo →</p> |
| <p>J - NISHI SENDAI 52</p> <p>4,030 km</p>  <p>30 km Sendai → 30 km Yamagata →</p> | <p>J - SUGO 53</p> <p>3,737 km</p>  <p>300 km Tokyo → 18 km Sendai →</p> | <p>J - SUZUKA 54</p> <p>5,864 km</p>  <p>150 km Osaka → 50 km Nagoya →</p> |
| <p>J - TOKACHI 55</p> <p>5,100 km</p>  <p>Tokyo (1h30) 15 km Obihiro →</p> | <p>KOR - SEPOONG 56</p> <p>5,100 km</p>  | <p>MAL - SHAH ALAM 57</p> <p>3,505 km</p>  <p>8 km Subang → 20 km Kuala Lumpur</p> |
| <p>MC - MONACO 58</p> <p>3,328 km</p>  <p>Héliport de Monaco → 20 km Nice →</p> | <p>NL - ASSEN 59</p> <p>6,049 km 3,913 km</p>  <p>28 km Groningen 35 km Veenendaal 190 km Amsterdam →</p> | <p>NL - ZANDVOORT 60</p> <p>2,519 km</p>  <p>1 km Zandvoort 20 km Amsterdam → 12 km Haarlem</p> |

CIRCUITS

étrangers

NZ - MANFEILD 1961 61

3,030 km
4,510 km



5 km Palmerston North →
44 km Wellington

NZ - PUKEKOHE 1962 62

2,820 km



48 km Auckland →

NZ - WELLINGTON 1964 63

2,600 km



8 km Wellington →

P - ESTORIL 1964 64

4,350 km



32 km Lisboa →
8 km Tires →

P - MACAU 1965 65

6,120 km



70 km Hong Kong →

RA - BUENOS AIRES 1966 66

4,259 km



17 km Buenos Aires Ezeiza →
26 km Buenos Aires J. Newbery →

RC - ZHUHAI 1967 67

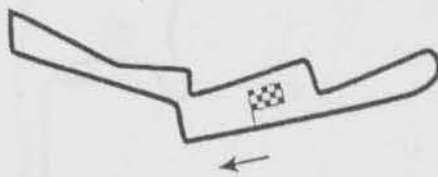
4,320 km



40 km Hong Kong →
5 km Macau

RI - SENTUL 1968 68

3,965 km



40 km Soekarno Hatta →
8 km Bogor

RSM - IMOLA 1969 69

4,930 km



35 km Bologna →
35 km Forli →

S - ANDERSTORP 1970 70

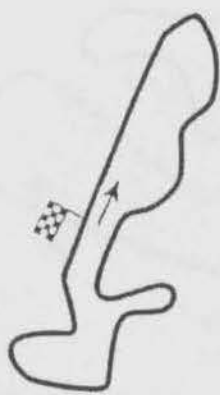
4,025 km



160 km Goteborg Landvetter →
75 km Jankoping →

S - KNUTSTORP 1971 71

2,079 km



80 km Sturup →
28 km Landskrona

S - MANTORP PARK 1972 72

2,000 km
3,125 km
4,092 km



25 km Linkoping →
250 km Stockholm →
10 km Mjolby

SF - HAMEENLINNAN 73

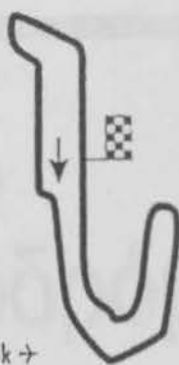
3,040 km



98 km Helsinki →

TH - PATTAYA 74

2,410 km



150 km Bangkok →
22 km Pattaya →

USA - DAYTONA 75

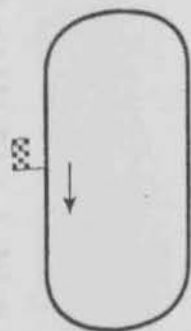
5,728 km
4,023 km



450 km Miami →
130 km Jacksonville →
80 km Orlando →
Daytona →

USA - INDIANAPOLIS 76

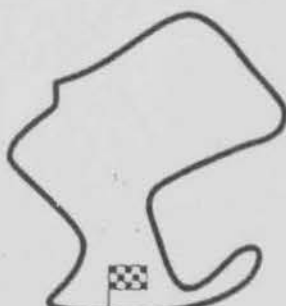
4,023 km



Chicago →
Indianapolis →

USA - LAGUNA SECA 77

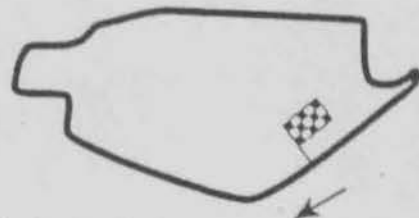
3,602 km



195 km San Francisco →
San José →
Monterey →

USA - LONG BEACH 78

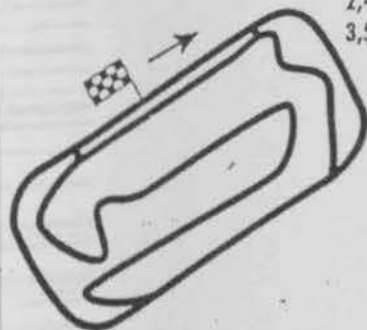
2,689 km



20 km Los Angeles →
5 km Long Beach →

USA - MIAMI 79

2,414 km
3,556 km



Miami →

USA - MID-OHIO 80

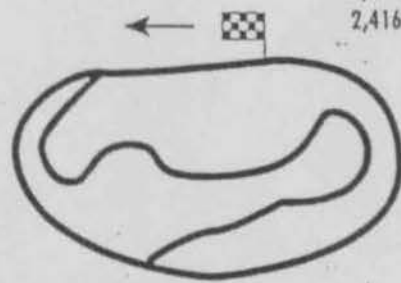
4,150 km
3,621 km



130 km Cleveland Hopkins →
103 km Columbus →

USA - PHOENIX 81

1,600 km
2,416 km



32 km Phoenix →
560 km Los Angeles →

USA - POCONO 82

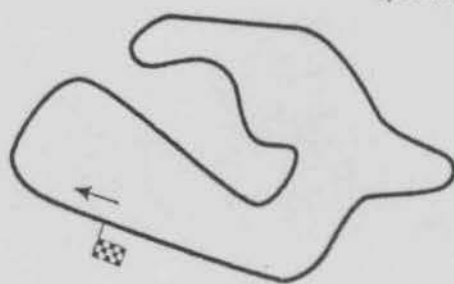
4,506 km
4,020 km
1,200 km



160 km Philadelphia →
65 km Wilkes Barre Scranton →

USA - ROAD AMERICA 83

6,437 km




95 km Milwaukee →
195 km Chicago →

USA - ROAD ATLANTA 84

4,050 km



80 km Hartsfield →
28 km Gwinnett →
20 km Gainesville
65 km Atlanta



Γεύση από
αυτοκινητοδρόμια









ΑΘΗΝΑ 2002